



盖特维国家休闲区

参加开放研讨会，

与我们的规划团队举行非正式会议，了解更多关于盖特维休闲区的资料，分享您的创意与建议。

七月

2009年7月21日，星期二
上午10:00到下午3:00

D区/海鸥巢 (Lot D/Sea Gull's Nest)
(距入口大约1.5英里)
Hartshorne Drive, Sandy Hook, NJ

2009年7月22日，星期三
上午11:00到下午4:00

大基尔斯海滩中心
(Great Kills Beach Center)
Buffalo Street (与Hylan Boulevard交接)
纽约史丹顿岛 (Staten Island, NY)

2009年7月25日，星期六
上午11:00到下午3:00

瑞斯公园，第9海湾 (Riis Park, 第9海湾)
Rockaway Point Boulevard
纽约皇后区 (Queens, NY)

2009年7月25日，星期六
下午4:00到晚上8:00

佛洛依德·贝内特机场飞行员之家
(Aviator Sports @ Floyd Bennett Field)
Flatbush Avenue
(Gil Hodges 桥前)
纽约布鲁克林 (Brooklyn, NY)

2009年7月26日，星期日
上午11:00到下午4:00

福特·沃兹沃斯游客中心
(Fort Wadsworth Visitor Center)
New York Avenue和Drum Street
纽约史丹顿岛 (Staten Island, NY)

九月

2009年9月22日，星期二
下午3:00到晚上8:00

福特·沃兹沃斯游客中心
(Fort Wadsworth Visitor Center)
New York Avenue和Drum Street
纽约史丹顿岛 (Staten Island, NY)

2009年9月23日，星期三
下午3:00到晚上8:00

弗洛依德·贝内特机场巡警站
(Ranger Station, Floyd Bennett Field)
Flatbush Avenue
(Gil Hodges 桥前)
纽约布鲁克林 (Brooklyn, NY)

2009年9月24日，星期四
下午3:00到晚上8:00

Fort Hancock Chapel
(距入口大约4.5英里)
Hartshorne Drive
Sandy Hook, NJ
没有公共交通工具可抵达

2009年9月26日，星期六
下午1:00到下午5:00

位于米勒机场 (Miller Field) 的世界大战老兵公园 (World War Veterans Park)
New Dorp Lane
纽约史丹顿岛 (Staten Island, NY)

2009年9月27日，星期日
下午3:00到晚上8:00

牙买加海湾野生动物保护所游客中心
(Jamaica Bay Wildlife Refuge Visitor Center)
Cross Bay Boulevard
纽约皇后区 (Queens, New York)

如欲了解上述地点的公共交通路线和自驾车路线，请参见第7页。



共同规划未来！

亲爱的各位朋友：
盖特维国家休闲区(Gateway National Recreation Area)，坐落于美国人口密度最大的纽约及新泽西大城区边缘，尽展大自然的无限魅力与朴实之美。

您可以观赏鱼鹰捕鱼的矫健身姿。在微风袭人的岸边，亲自

钓起自己的鲜鱼美餐。乘着小船，在绵延不绝的众多小岛和开放水域间穿梭，享受这难得的静谧。在一望无际风景如画的海滩上尽情游玩。参观国内最古老的仍然光芒四射的灯塔。游览可追溯至19世纪的已退役

的海港防御系统。在1930年始建的飞机跑道上漫步。想像一下，如果能象艾米利亚·埃尔哈特(Amilia Earhart, 著名女飞行员) 或霍华德·休斯(Howard Hughes, 航空奇才) 那样，驾驶简易的飞机翱翔天空，将是一种何等的体验！

骑车、远足、呼吸、静思和休闲，这些正是美国国会于1972年在纽约及新泽西大城区建立国家公园的初衷。实际上，盖特维休闲区是美国国家公园体系中专门为方便城市居民而规划的第一园。

如今，盖特维国家休闲区正处于重要转折点，需要您的宝贵意见。我们正在制定新的总体管理规划。我们将依据公园的初建基础来制定这项新计划，同时参照过去30年间汲取的知识与经验。这一总体管理规划将成为我们在未来二十年内的指导路线图。这片美丽的土地和水域也属于您，期待您为公园未来的远景目标献计献策。

第一部盖特维总体管理规划于1979年制定完成。自此之后，我们对盖特维休闲区资源的自然和文化意义有了更深的理解。我们意识到，公园资源正面临着威胁。另外，如今游客的需求与几十年之前相比也发生了巨大变化。有鉴于此，我们应该放眼未来，探索如何更好地保护和完善自然及文化资源，保持资源的可持续健康发展。

那么，您何时加入我们的行列，贡献您的一份力量？



自今年7月起，国家公园管理局将在跨越纽约和新泽西的盖特维公园举行开放研讨会。我们真诚邀请您参与其中，了解关于规划流程的更多资料。您可以与规划团队成员交流，提出您的意见、建议、以及关注的问题，分享您心目中理想的国家公园规划。这些开放研讨会只是我们迈出的第一步。在第7页，您可以查看这些会议地点的路线信息，并了解如何加入我们的联系人名单、如何提交建议及随时了解规划进展信息。

为充分发挥盖特维国家休闲区的作用，我们将会综合考虑国家公园管理局的专业建议与游客的真实体验。真诚期冀与每一位朋友携手，共同为我们无限精彩的资源缔造美好未来！

此致，

Barry T. Sullivan
盖特维国家休闲区
总监

国家公园的门户

盖特维国家休闲区座落于美国城区中心，使更多人可以比以往更方便地享受到国家公园管理局规划的项目。它的确是体验国家公园的“门户”(gateway)。自1972年盖特维国家休闲区被纳入国家公园体系后，它就带来了国家公共景区的全新概念。国家公园不再只是“西部偏远地区”，而就建在全国最大城市的门口。

盖特维公园位于纽约和新泽西州界内，占地面积超过40平方英里，几乎是曼哈顿岛的两倍。公园每年吸引游客超过900万——游览人数在美国国家公园中名列第三。为何盖特维公园有如此大的吸引力？

盖特维公园林木葱郁，海水青碧，沙滩迷人，是游泳、漫步、扬帆、骑车、观鸟、野营、天文观测和钓鱼的天堂。在众多自然美景之间，分布着极具历史意义的飞机库和堡垒要塞，您可以在游览中了解到美国历史的重要事件。

所有这些自然美景被大城区所环绕，该区域是国内媒体、金融、教育和医疗中心，而且还是全美人口最多、最多元化的地区。因此，在盖特维休闲区，数百万人可以尽享极致的国家公园体验；公园拥有众多合作伙伴和利益相关方，共同解决新世纪面临的重大挑战。真诚期待您加入我们的行列，为下一代塑造盖特维公园的美好未来。



为何需要规划？
随着人们对于国家公园的要求日益严格和多样化，公园的生存环境变得日益复杂。如今，美国人口正日趋老龄化和多元化，青少年花在户外的时间越来越少，而日新月异的技术也带来飞速变化。在这一快速发展、不断变化的环境下，国家公园管理局面临着与时俱进的挑战。为此，新的总体管理规划将有助于我们为公园的未来打下共识基础。

名称寓意

全美已有将近400处国家公园，其名称反映了公园的不同性质。这些名称包括：国家公园、国家保护区、国家休闲区、国家历史景点和纪念公园，等等。盖特维公园属于国家休闲区。国家休闲区是根据国会相应法案划出的水陆休闲区域，现在包括城市中心的重要区域，例如盖特维国家休闲区。



盖特维总体管理规划：未来路线图


设

想一下，您要计划一次夏季假期旅游。您先是考虑了很多不同地点，然后根据假期的需要和目的，在其中选择一个目的地。为了顺利到达目的地而不至于迷路，您需要制定一条路线，并参考地图出行。为盖特维的未来做规划就像安排此次旅行：我们先选择一个目标，然后制定路线图。

国家公园管理局的决策依据来自于公园的总体管理规划(GMP)。GMP发挥着路线图的作用，旨在规划公园远景目标，并说明在未来20年如何实现此目标。要制定规划，首先需要了解盖特维公园的重要意义所在。在盖特维公园的GMP中，我们将列出国会建立该公园的原因，以确保目标设立正确。接下来，将探讨公园如今面临的一些挑战，征询您的意见和建议。第6页上简要介绍了其中一些挑战。对于盖特维未来的远景目标制定，您的建议和意见非常重要。

在确立了公园未来的远景目标后，我们将讨论各种可能的实现方法。这些不同的选择，也就是可选方案，将针对公园如何保护自然景观和历史景点提出建议。规划中将列出公园应提供的各种类型的休闲和教育活动，并探索我们如何与其他各方协作，共同实现远景目标。

在此过程中，您有很多机会表达自己的想法。总体管理规划采用了开放式、结构化决策制定流程，鼓励并考虑众多民众和群体提出的建议和意见。我们将结合学术及科学信息对这些建议和意见进行分析。GMP还必须遵循国家环境政策法(NEPA)。即，必须考虑规划对于公园内和周边区域的社会、文化和自然环境产生的影响。所有针对公园未来的建议、方案和影响分析都将以书面文档形式提供给您，供您审阅和评论。在收到所有建议并认真考虑后，我们将共同塑造公园的理想未来。



立即参与GMP

- GMP的目标之一是建立和维护公园各相关群体之间的持久关系。无论是您还是其他个人、组织和机构提出的建议、期待和关注，对于我们都同样重要。我们期待您的参与，任何您认为GMP应该考虑的建议，我们都非常欢迎。您可以通过开放研讨会和网站提出建议和意见，也可以将意见表邮寄至公园地址。其他参与GMP的方式包括：
- 访问<http://www.nps.gov/gate>随时了解进展情况，还可以在此注册接收新闻快报，阅读新闻简报及查找相关资料。
 - 参加开放研讨会及其他公园活动。
 - 亲自或者在线与大家分享您的想法、问题和建议。
 - 建议您的邻居好友参观盖特维公园，并鼓励他们参与进来。

总体管理规划的制定流程		
预计时间	规划活动	参与方式
2009年夏	范围确定 —— 与公众、政府机构和其他利益相关方一同确定与公园相关的建议、期待和意见。	阅读新闻简报，将您的想法和关注问题告诉我们。 参加开放研讨会，了解此规划项目信息，提出您的想法和关注问题。
2010年夏	制定和呈递各种初步方案 —— 列出针对公园远景规划的多种不同方案，就此听取公众、合作伙伴、政府机构及其他利益相关方的意见和建议。	阅读新闻简报，将您的想法和关注问题告诉我们。 参加开放研讨会，对初步方案提出建议。
2011年春/夏	准备和分发总体管理规划/环境影响报告书草案 —— 供公众、合作伙伴、政府机构及其他利益相关方审阅和评论。	参加开放研讨会，提出您的想法和关注的问题。 审阅GMP/EIS草案，提供书面建议。
2012年冬	修订规划草案，准备总体管理规划/环境影响报告书终稿	审阅GMP/EIS终稿。
2012年夏	实施获批的规划 —— 准备和发布“决策记录”，并根据资金允许情况实施规划。	与盖特维携手，共同实施规划。



出发点：开始规划之旅



每次旅行都有起点。公园总体管理规划的起点是制定一份基本报告书 (Foundation Statement)。基本报告书用于引导盖特维国家休闲区的目前和未来规划，它以相关的公园法案为基础，并阐述公众对于公园最重要意义的普遍认识。

基本报告书界定了下列要素：

建园目的

“建园目的”说明了为何国会和/或总统将该公园纳入国家公园体系，其中规定了一些最基本的标准，用于衡量所有规划建议、运营决策和活动是否合适。每个公园的目的以赋权法案和立法历史为基础。

公园的重要意义

“重要意义”依据适用法案以及在管理、研究和公民参与过程中汲取的经验知识，界定了公园的资源和价值存在的最重要意义。公园的每个区域都有很多重要的资源，但并非所有资源都是公园的建立原因。“建园目的”和“重要意义”用于引导规划和管理决策，以保证国会和总统希望保护的资源和价值处于最高优先级。

基本资源和价值

国家公园管理局努力确保作为公园建园目的和重要意义之本的资源和价值得到保护，便于公众享用。如果能够理解每项重要意义说明背后的基本资源和价值，经理及其员工就可以着重于每个公园真正重要的方面。如果不能理解这些基本资源和价值，那么公园最重要方面的意义将被低估。

其他重要资源和价值

很多资源和价值的重要性是自身注定的，即使它们与公园的建园目的和重要意义无关。这些资源对于公园的管理和规划尤为重要，在GMP过程中将予以考虑。

建园目的

盖特维国家休闲区是建于全美最大城市区域内的国家公园。该公园旨在保护海岸生态系统和自然综合区，以及园内位于纽约外港周边的具有历史意义的海岸防御和海事基地。海滩、湿地、水域、美丽风景和露天空间，这些资源为大众提供了休闲场所，使人们认识到保护这些特殊区域并将其完好地留给后代具有非常重要的意义。

盖特维公园的建立初衷是“保留和保护拥有出众自然风景和休闲特色的区域，供当代人及子孙后代享用。”相关法案于1972年10月正式签署，是普通民众、规划人员、活动家、国家公园管理局和国会议员各方多年积极努力的成果。盖特维公园建于国内第一个国家公园（黄石公园）建园一百周年之际。该休闲区正是国家公园概念不断演变的体现：过去，国家公园体系主要保护相对偏远地区的自然奇迹和美景；而如今，还涵盖了几处城边公园的开发，在自然资源与文化资源之间达到了平衡，为人们提供了方便的休闲场所。20世纪60年代，国会意识到全国大多数人口都居住在城市，而很多偏远区域的国家公园不能满足人们日常休闲的需要。“公园到家”计划得到了联邦政策的扶持，政策允许划拨联邦资金，将海岸线区域规划为国家公园。盖特维公园中的海岸区包括纽约和新泽西州及市内陆地地区、军队和海军设施，以及一些私人拥有的土地。能够乘公共交通工具抵达该公园是非常重要的，因为据估计，10%的美国人口居住在距离任一公园景点2小时的车程内。在这一绵延纽约城三个区并一直向北延伸到新泽西州的城市休闲区，每年有数以百万计的游客前来游玩休闲，在公园内的野生动物庇护所、冬青林、海滩、湿地、水域和露天空间中，参与各种休闲、自然和文化活动。





重要意义说明

重要意义说明 I: 盖特维休闲区拥有自然（物理和生物）特色构成的海岸生态综合体系，包括堡礁、港湾、大洋和海上高地。由这些生态系统构成的栖息地在这种高度发达的地区十分罕见，蕴育了丰富的生物群，既有候鸟、海洋鱼虾、植物群落，也有濒临灭绝的稀有物种。基于这些特色，我们有机会恢复、研究和改善海岸栖息地和生态系统，并亲身体验此过程。

与重要意义说明 I 相关的基本资源与价值

- 伯根海滩 (Bergen Beach)、微风角 (Breezy Point Tip)、大基尔斯 (Great Kills)、约克伯·瑞斯 (Jacob Riis) 公园、帕拉姆海滩 (Plumb Beach) 和沙钩 (Sandy Hook) 的海滩/沙丘生态系统
- 位于微风角 (Breezy Point Tip)、克鲁克角 (Crooke’s Point)、佛洛依德·贝内特机场 (Floyd Bennett Field)、大基尔斯 (Great Kills)、霍夫曼和斯温伯恩 (Hoffman & Swinburne) 岛、牙买加海湾野生动物保护区 (Jamaica Bay Wildlife Refuge) 和沙钩 (Sandy Hook) 的自然区域
- 牙买加海湾水域，包括入海口、水下岛屿、死马湾 (Dead Horse Bay)
- 沙钩 (Sandy Hook) 海岸林
- 海岸娱乐体验，包括海上冲浪
- 直接感受大自然魅力
- 对公众开放海湾和海岸线
- 水上游乐
- 苍暮夜空

重要意义说明 II: 公园中有全国规模最大、最齐全的军事设施和要塞堡垒体系，从革命时代一直延伸到 20 世纪。这些设施曾为美国最大城市纽约的军事防御体系服役。悠久的军事历史使这些设施成为国家公园体系中规模最大的具有重要历史价值的军事建筑之一。

与重要意义说明 II 相关的基本资源与价值

- 汉考克要塞 (Fort Hancock)、泰尔登要塞 (Fort Tilden) 和沃兹沃斯要塞 (Fort Wadsworth) 的海岸防御资源，包括排炮、炮台、建筑、防筑及其他相关建筑
- 国家历史关联

重要意义说明 III: 盖特维公园内的航海资源包括国内第一个由联邦政府出资设立的救生站，以及美国最古老的仍在运用的灯塔。这些资源能够保护海外贸易，进一步保护最繁忙的美国海港的安全。

与重要意义说明 III 相关的基本资源与价值

- 沙钩 (Sandy Hook) 的航海资源，包括灯塔和救生站

重要意义说明 IV: 位于美国人口最密集区域边界的广袤多样的公园资源，提供了丰富的休闲和教育机会。

与重要意义说明 IV 相关的基本资源与价值

- 约克伯·瑞斯公园 (Jacob Riis Park) 的历史景观，包括海滩、木栈人行道、更衣室和后滩区域
- 感受高密度区域中难得的露天空间
- 外港美景
- 安全且有监管的未开发露天区域
- “公园到家”历程 — 联邦政府角色，区域内人数
- 休闲体验，包括：
 - 观赏大自然，例如，观鸟、静思、天文观测
 - 水上娱乐，例如冲浪、划船、钓鱼和游泳
 - 漫步/远足、骑车和骑马
 - 野餐
 - 参观历史景点

其他与建园目的无关的重要文化资源

- 位于弗洛依德·贝内特机场 (Floyd Bennett Field) 和米勒机场 (Miller Field) 的民用及军用航空历史资源
- 考古资源



期待您的宝贵建议

您对于NPS如何才能更好地保护这些特殊自然区域和资源有何建议？

您认为哪些人应该参与保护盖特维公园的森林、野生动物和水资源？

在您看来，盖特维公园在提供众多景点的导览服务方面所起的作用应该是什么？

对于不同年龄的人，您认为应该提供哪些类型的活动或体验？

新技术发展在密切联系公园与新受众方面所起的作用是什么？

目前您在公园最喜欢的活动是什么？

哪些活动应该在将来继续开展？

规划解决的挑战

在GMP的前期阶段，NPS人员将讨论他们认为GMP应该解决的迫在眉睫的挑战，并商议有关如何完善公园的建议。将这些计划和建议与您分享，是保证我们沿正确路线前进的关键的第一步。希望您能够与我们分享关于以下主题的建议或意见：

一般问题

国会批准建立盖特维休闲区的原因之一，让人们能够参与多种休闲活动，在自然环境中娱乐和放松。然而，随着时间推移，这些活动不断发展变化，超出了自然区域的承受能力，有时会在不同人和群体之间造成冲突，导致这些景观遭到破坏。

- 目前您在公园最喜欢的活动是什么？
- 哪些活动应该在将来继续开展？



游客导览服务

公园在新泽西和纽约界内有三处区域相距数十英里。人们通过不同交通方式抵达这些区域——公交车、轮渡、火车、自驾车和轮船。有时，当游客到达这些地方后，可能会有些迷惑，不知该参观些什么，也不知道如何前往另一个景点。

- 在您看来，盖特维公园在提供众多景点导览服务方面所起的作用应该是什么？
- 您希望在抵达某一景点后，NPS如何接待您并针对该景点提供导游服务？



保护之钥

盖特维休闲区拥有丰富的自然资源，例如野生动物、海滩、湿地和森林。有时这些资源会受飓风等自然灾害的影响而发生改变。此外，周边居民的日常活动和工业生产也会时时影响着这些资源，日积月累，积少成多。如果负面影响或活动过多，这些自然景点及栖息的野生动物将面临生存压力，最终可能导致不可逆后果。

- 您对于NPS如何才能更好地保护这些特殊自然区域和资源有何建议？
- 在您看来，哪些人应该参与保护盖特维公园的森林、野生动物和水资源？

分享您的故事，体验文化之旅

欢迎您分享自己的精彩故事，帮助大家了解盖特维的众多景观。前往公园游览的很多人就居住在纽约及新泽西大城区，这是一个高度多元化的区域。Web技术的发展使世界近在咫尺。对于公园未来二十年的健康发展和国家公园管理，下一代的支持至关重要。为此，我们推出了年轻人参与计划，致力于吸引青少年大众关注公园建设，并赋予他们管理自己公园的权利。

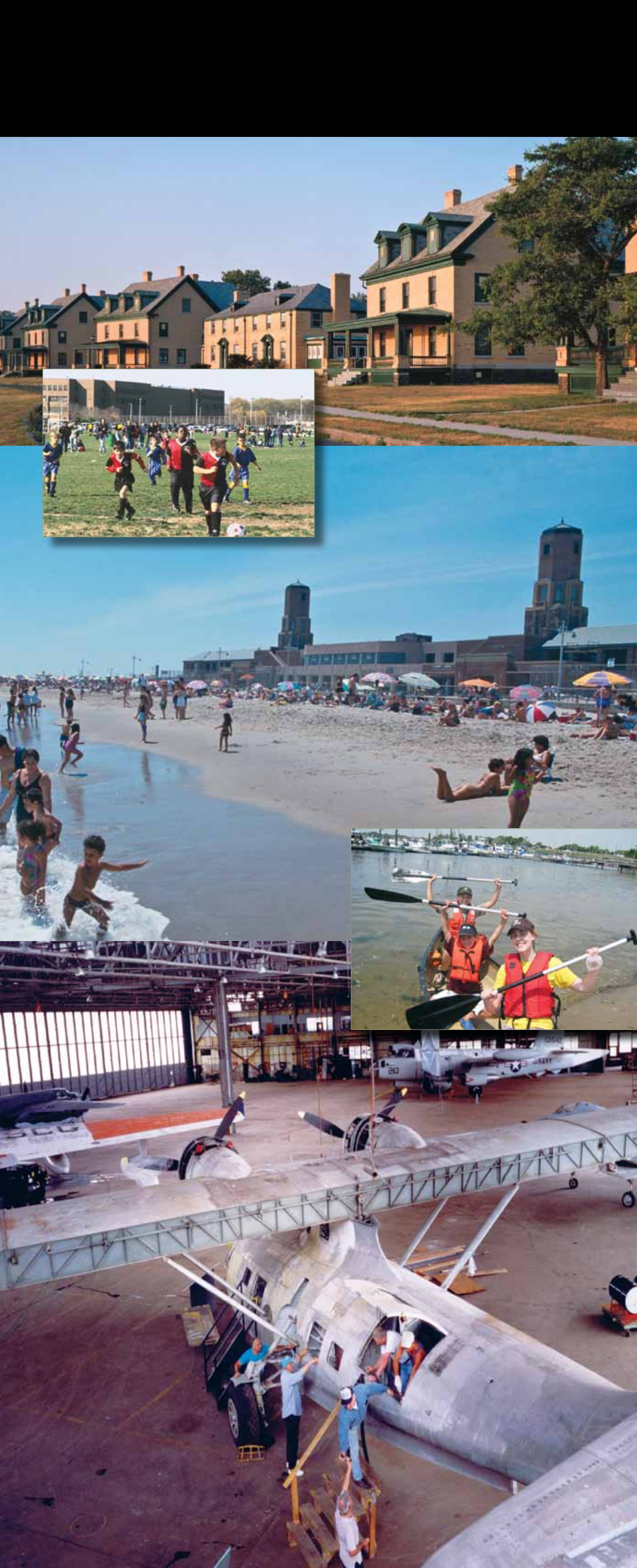
- 在您看来，公园应该向不同年龄和背景的人提供哪些参与机会、教育活动和激动人心的体验？
- 您认为无法亲自游览公园的人可通过何种方式了解公园并获得体验？
- 新技术发展在密切联系公园与新受众方面所起的作用是什么？



打造绿色盖特维

每天，NPS人员尽心尽力地保护着园内数百处历史和现代建筑，而有些建筑已被废弃且年久失修。与此同时，盖特维公园正努力减少能源和燃料的使用，力争成为打造“绿色”公园的先行者。

- 在您看来，公园应该如何处理这些建筑或结构？
- 对于打造更“绿色”的公园，您有何良策？



开放研讨会 公共交通及自驾车路线

D区/海鸥巢 (Lot D/Sea Gull's Nest)
Hartshorne Drive, Sandy Hook, NJ
(距入口大约1.5英里)

- **抵达 Sandy Hook 的夏季直达轮渡:** 从美国阵亡将士纪念日周末开始, 将开通从曼哈顿 (Manhattan) 到 Sandy Hook 的每日直达班车, 起点站是 Fort Hancock 轮渡台, 抵达北方海滩 (North Beach)、甘尼森海滩 (Gunnison Beach) 和E区海滩 (Beach Area E)。轮渡服务由 Seastreak (1-800-BOATRIDE) 提供, 起点站为 Pier 11 和East 35th St。
请注意: 自驾车进入公园需要交纳 10.00 美元停车费。请告诉服务员, 您要去参加开放研讨会, 这样就可以免交停车费。

大基尔海滩中心 (Great Kills Beach Center)
Buffalo Street (与Hylan Boulevard交接), Staten Island, NY

- **轮渡:** 乘坐 Staten Island 轮渡在 St. George 轮渡站下车, 然后乘 578 路公交车到Hylan Boulevard和Buffalo Street下车。沿水Buffalo Street步行约1.5英里到达船坞对面的海滩中心 (Beach Center)。
- **公交车:** 乘 578 或 579 路在Hylan Boulevard 和Buffalo Street 下车。沿Buffalo Street步行约1.5英里到达船坞对面的海滩中心 (Beach Center)
- **地铁:** 乘 BMT R 线到布鲁克林 (Brooklyn) 的 86th Street 站下车, 换乘 579 路公交车在Hylan Boulevard 和Buffalo Street下车。**步行:** Buffalo Street步行约1.5英里到达船坞对面的海滩中心 (Beach Center)。
- **或者: 地铁:** 乘MTA Staten Island轻轨到Bay Terrace站下车。**步行:** 沿Bay Terrace步行约四个街区 (距离不等) 到达Hylan Boulevard, 左转前行大约8个街区到达Buffalo Street, 然后右转抵达船坞对面的海滩中心 (Beach Center)。

瑞斯公园, 第9海湾 (Riis Park, Bay 9)
Rockaway Point Boulevard, Brooklyn, NY

- **地铁:** 乘 IRT 2 号线 (高峰期也可乘5号线) 到 Flatbush Avenue 下车, 或乘 IND “A” 线在 Rockaway Park/Beach 116th St 下车。然后换乘 Q35 路公交车到达公园, 或从Beach 116th St 乘坐 Q22 路到达。
- **公交车:** 乘坐经 Flatbush Avenue 从 Nostrand Avenue 路口始发的 Q35 路公交车。过桥后, 请司机让您在 Ft. Tilden 或瑞斯公园 (Riis Park) 下车。
• **或者:** 乘 Q21 或 Q53 路在 Beach 116th St 下车, 然后换 Q22 或 Q35 路到达公园。

请注意: 自驾车进入公园需要交纳 5.00 美元停车费。

佛洛依德·贝内特机场的飞行员之家 (Aviator Sports @ Floyd Bennett Field)
Flatbush Avenue (Gil Hodges 桥前方), Brooklyn, NY

- **地铁:** 乘 IRT 2 号线 (高峰期也可乘5号线) 到 Flatbush Avenue 下车, 或乘 IND “A” 线到 Rockaway Park/Beach 116th St 下车。然后乘Q35路公交车到达公园。
- **公交车:** 乘 B41 路在 Nostrand Avenue 下车, 然后换乘 Q35 路到达公园。
• **或者:** 乘 Q21 或 Q53 路在 Beach 116th Street 下车, 然后换 Q35 路到达公园。

福特·沃兹沃斯游客中心 (Fort Wadsworth Visitor Center)
New York Avenue和Drum Street, Staten Island, NY

- **轮渡:** 从 St. George 渡轮站乘 551 渡轮到 Bay Street 的公园入口。
- **地铁:** 乘 BMT R 线到布鲁克林 (Brooklyn) 的 86th Street 站下车, 然后乘 553 路在 McClean Avenue/Lily Pond Avenue 下, 换乘途经 Fort Wadsworth 的 551/S81 (间隔发车路线), 或者沿 McClean Avenue 步行两个街区到 Fort Wadsworth 入口 (可能未启用), 此时您位于 Battery Road。继续沿 Battery Road 前行到 New York Ave. 左转, 前行到游客中心 (Visitor Center), 位于右手侧, 在停车场旁边。总距离约 0.6 英里。
- **公交车:** 乘 553 路到 McClean Avenue/Lily Pond Avenue 下车, 换乘途经 Fort Wadsworth 的 551/S81 路 (间隔发车路线), 或者沿 McClean Avenue 步行两个街区到达 Fort Wadsworth 入口 (可能未启用), 此时所在街道是 Battery Road。继续沿 Battery Road 前行, 来到 New York Avenue。在 New York Avenue 左转, 前行到达游客中心 (Visitor Center), 位于右手侧, 在停车场旁边。总距离约 0.6 英里。

弗洛依德·贝内特机场第 4 飞机库 (Hangar 4, Floyd Bennett Field)
Flatbush Avenue (Gil Hodges桥前方), Brooklyn, NY

- **地铁:** 乘 IRT 2 号线 (高峰期也可乘5号线) 到 Flatbush Avenue 下车, 或乘 IND “A” 线到 Rockaway Park/Beach 116th St 下车。然后乘 Q35 路公交车到达公园。
- **公交车:** 乘 B41 路在 Nostrand Avenue 下车, 然后换乘 Q35 路到达公园。
• **或者:** 乘 Q21 或 Q53 路在 Beach 116th Street 下车, 然后换 Q35 路到达公园。

位于Miller Field 的世界大战老兵公园 (World War Veterans Park)
New Dorp Lane, Staten Island, NY

- **轮渡:** 乘坐 Staten Island 渡船在 St. George 轮渡站下车, 然后换乘 578 路公交车到Hylan Boulevard 和 New Dorp Lane 下车。沿 New Dorp Lane 前行, 经过一所高中, 到达公园。
- **地铁:** 乘 BMT R 线到布鲁克林 (Brooklyn) 的 86th Street 站下车, 换乘 579 路公交车到 Hylan Boulevard 和 New Dorp Lane下车。沿 New Dorp Lane 前行, 经过一所高中, 到达公园。
• **或者: 地铁:** 乘 MTA Staten Island 轻轨到 New Dorp 站下车, 然后换乘 576 路公交车到 Hylan Boulevard 下, 或沿 New Dorp Lane 步行, 经过海兰大道 (Hylan Boulevard) 和高中, 到达公园。

牙买加海湾野生动物保护所游客中心 (Jamaica Bay Wildlife Refuge Visitor Center)
Cross Bay Blvd, Queens, NY

- **地铁:** 乘 IND “A” 线到 Broad Channel 站下车, 然后沿 Noel Road 步行到 Cross Bay Boulevard。右转, 继续前行约 3/4 英里, 到达保护所游客中心。
• **或者:** 乘 IND E、F、V 线或 BMT G、R 线到 Jackson Heights/ Roosevelt Avenue 站, 或乘 IRT 7 线到 74th Street- Broadway 站下车, 然后换乘 Q53 路公交车到达保护所游客中心
- **公交车:** 乘坐经 Cross Bay Boulevard 的 Q21 路 (从Liberty Avenue 或116th Street 始发), 在 Rockaway Point Boulevard 游客中心下车。
• **或者:** 乘 Q53 路, 从61st St. 和 Roosevelt Avenue, 或Beach 116th Street 和 Beach Channel Drive 始发, 到保护所游客中心下车。



你亲身游览国家公园的必然之选



亲身体验



激发灵感



休闲享受



安全保护



US Department of the Interior
National Park Service
Gateway National Recreation Area
210 New York Avenue
Staten Island, NY 10305

此新闻简报是国家公园管理局发布的关于
盖特维国家休闲区的新闻。
如需更多信息，请联系以下地址：
Superintendent
Gateway National Recreation Area
210 New York Avenue
Staten Island, NY, 10305;
或发送电子邮件至 gate_gmp@nps.gov;
或致电 718.354.4657。
欢迎访问我们的网站 www.nps.gov/gate