

## Parque Nacional Mount Rainier

### Proyecto de plan de Gestión y Evaluación Ambiental del Corredor Nisqually a Paradise

#### Preguntas más frecuentes

##### ¿Por qué es necesario un Plan de Corredores?

El aumento regular de las visitas de año en año del Parque Nacional de Mount Rainier muestra su popularidad. Muchos de los documentos de gestión existentes del parque no reflejan la magnitud o las necesidades actuales de los visitantes. Las visitas aumentaron un 85% de 2008 a 2021. El parque tiene un uso extremadamente concentrado, con un 70% de las más de un millón de visitas que se ocurren entre julio y septiembre. Gran parte de este uso se concentra en un número relativamente pequeño de destinos populares en Paradise.

- Este plan trata de gestionar nuestro futuro de forma sostenible para que podamos acomodar los aumentos de visitantes previstos y seguir ofreciendo una experiencia de alta calidad. Basándonos en una serie de estudios y factores predictivos, esperamos que las visitas sigan aumentando en los parques nacionales, incluido el de Mount Rainier.
- Actualmente, los visitantes tienen que esperar más de una hora para entrar en el parque a través de las estaciones de entrada de Nisqually y White River en los días de mayor afluencia, lo que provoca atascos tanto dentro como fuera del parque. También se producen atascos dentro del parque en los accesos a los senderos más frecuentados, lo que provoca aparcamientos en zonas no designadas y problemas de seguridad para los peatones debido a la escasa visibilidad de la carretera. La reducción de la congestión mejorará la experiencia de los visitantes de esta carretera histórica y facilitará el acceso de los visitantes a las oportunidades de recreación.

- La planificación proactiva del uso por parte de los visitantes ayuda a los organismos de gestión a facilitar el acceso, mejorar las experiencias para las generaciones presentes y futuras. El uso no controlado de los visitantes puede dañar inadvertidamente recursos y cualidades naturales y culturales que atraen a la gente a estas zonas. La planificación proactiva también puede crear oportunidades para la participación personal y de los socios en las actividades posteriores de gestión.
- El Servicio de Parques Nacionales está explorando estrategias proactivas con herramientas flexibles y ampliables que mejoren el acceso a los terrenos públicos y, al mismo tiempo, garanticen la protección de los recursos que crean una experiencia de alta calidad para los visitantes.

### **¿Cómo se te ocurrió este plan?**

El borrador del Plan/Evaluación Ambiental (EA) es el producto de muchos años de estudios, comentarios públicos, aportes de las partes interesadas y análisis. El plan se ha basado por una serie de estudios científicos. También le dimos mucha importancia a lo que la gente decía que valoraba sobre el parque y qué estrategias de gestión deberíamos considerar, lo cual escuchamos durante los últimos dos períodos de comentarios públicos. El equipo de planificación, que consta de administradores, científicos y personal del NPS (El Servicio de Parques Nacionales), se basó en esta información para desarrollar el borrador del plan y la EA.

### **¿Por qué consideran estas acciones específicas?**

El plan presenta acciones y estrategias alternativas para proteger los recursos del parque y proporcionar experiencias de alta calidad a los visitantes. Reflejan ideas y sugerencias del público para ofrecer mejores experiencias a los visitantes y responder a los problemas existentes relacionados con y la congestión del tráfico. Este es un proyecto de plan; sus comentarios ayudarán a informar el plan definitivo.

## **¿Qué tipo de comentarios están buscando?**

Estamos especialmente interesados en cualquier nueva información, preguntas o ideas que mejoren, aumenten o cuestione esa información y, en última instancia, refuerce el plan para apoyar la toma de decisiones informadas por parte del NPS (El Servicio de Parques Nacionales).

## **Entonces, si consigo suficientes personas para enviar un comentario, ¿harás lo que queremos?**

El período de comentario público no es una votación. Valoramos la sustancia de los comentarios, no necesariamente el volumen.

## **¿Cuándo vas a tomar una decisión definitiva? ¿Cuándo se implementaría esa decisión?**

La decisión final está prevista para este año después de que el NPS revise los comentarios públicos sobre el borrador del plan. La implementación de cualquier cambio aprobado por la decisión final comenzaría en el verano de 2024. Se proporcionará información adicional sobre los detalles de la decisión final antes de que comience la implementación.

## **¿Cómo aborda este plan el uso y el acceso en el invierno?**

Este plan propone ampliar el acceso de uso diurno de invierno abriendo la carretera más allá de Longmire durante algunos días en los que no es posible abrir la carretera hasta Paradise. Durante los días en que la carretera a Paradise está cerrada, el parque abrirá la carretera entre Longmire y Cougar Rock.

## **¿Cómo afectaría la alternativa preferida al acceso al parque de ciclistas, voluntarios, poseedores de pases del parque, escaladores con permisos, aquellos con reserva en las posadas o campamentos y otros que tengan negocios o permisos para estar en el parque?**

Los visitantes con permisos de uso de espacios silvestres y/o reservas para pasar la noche dentro del corredor (por ejemplo,

Paradise Inn, Cougar Rock Campground, Backcountry Permit Reservations) no tendrían que obtener una reserva aparte para acceder al corredor. Aquellos usuarios que necesiten acceder al parque con fines no recreativos (por ejemplo, voluntarios, miembros de tribus,) no tendrían que tener un permiso.

En este momento, los sistemas de reserva propuestos son para gestionar los vehículos privados. Si tiene ideas o consideraciones sobre este tema para compartir con el equipo de planificación, indíquelas en sus comentarios.

### **¿Cómo sería el sistema para hacer una reserva?**

Las reservas se harían a través de un proveedor en línea con la opción de llamar a una línea de reservas por teléfono.

### **¿Tendrían preferencia los lugareños para el ingreso al parque?**

Con respecto a las tasas y reservas estacionales, el Manual de Referencia de Tasas Recreativas del NPS (RM22A: Recaudación de tarifas de recreación) establece que las tasas se recaudarán de manera "justa y equitativa". Por estas razones, el Servicio de Parques Nacionales cree que la mejor manera de proporcionar un acceso justo y equitativo al Parque Nacional de Mount Rainier es ofrecer a todos los visitantes las mismas oportunidades de acceso.

### **¿Existiría una tarifa asociada a las lanzaderas, la reserva de entradas programada y/o las reservas de estacionamiento?**

Esta es una consideración operativa del borrador del plan que se considerará en la implantación del sistema con el proveedor de venta de reservas. Es probable que haya una tarifa mínima (entre 2 y 6 dólares) para obtener una reserva. La tarifa o cargo por servicio estaría vinculada al coste de funcionamiento del sistema de reservas y de los servicios asociados a los visitantes.

### **¿Cómo gestiona el nuevo sistema las ausencias?**

Las reservas anticipadas sobrantes se agregarían al grupo de reservas a corto plazo. El parque analizará el número de ausencias en el sistema y los tendría en cuenta en el número de permisos disponibles cada día.

**¿Con cuánta anticipación estarían disponibles las reservas, y se guardarían algunas reservas para viajes espontáneos?**

Un porcentaje de las reservas son disponibles a corto plazo, además de las reservas a largo plazo o anticipadas. El plazo específico para las ventanas de reservas se identificaría durante el diseño del sistema de reserva.

**¿Qué tan grande sería el periodo de tiempo para llegar al parque bajo un sistema de entrada programada? Una vez dentro del parque, ¿está limitado mi tiempo?**

El periodo para las entradas aún no se ha definido. Otros sistemas similares en el NPS utilizan periodos de 1-2 horas para ayudar a los vehículos a entrar en el parque o en zonas del parque. Las reservaciones no limitarían el tiempo que los visitantes pueden pasar en el parque. El objetivo del sistema es mejorar el ritmo de entrada de los visitantes al parque. Ninguna de las alternativas propone un sistema que tenga un tiempo de salida requerido.

**¿Por qué elegir una preferencia en este momento? ¿Eso no sofoca el comentario público?**

Identificamos una alternativa preferida para que público sepa qué alternativa preferimos en el momento en que se lanza el borrador del plan y la EA. Hemos identificado una alternativa preferida, para que el público sepa en qué dirección nos dirigimos y tengan muchas oportunidades de comentar sobre esa dirección. Este es el último periodo de comentarios públicos y la última oportunidad que tiene el público de opinar formalmente para ayudar a informar el parque.

## **¿Qué es la gestión del uso de los visitantes y la capacidad de los visitantes? ¿Por qué es necesario?**

La gestión del uso de los visitantes es el proceso proactivo y adaptativo para administrar el uso por parte de los visitantes, utilizando una variedad de estrategias y herramientas para lograr y mantener las condiciones deseadas de los recursos y las experiencias de los visitantes. La planificación y la gestión del uso de los visitantes, en conjunto con la preservación de los recursos, es la misión del Servicio de Parques Nacionales. La planificación proactiva para el uso de los visitantes apoya una gestión receptiva que aumenta la capacidad del NPS para fomentar el acceso y maximizar las oportunidades de los visitantes, protegiendo al mismo tiempo los recursos de los parques para ésta y futuras generaciones. La capacidad de visitantes es la cantidad máxima y los variados tipos de uso que un área puede acomodar mientras mantenido las condiciones de recursos deseadas y las experiencias de los visitantes, consistentes con los propósitos para los cuales se estableció el parque.

## **¿Cómo se ha determinado la capacidad de visitantes?**

Las capacidades de los visitantes se basan en los mejores datos e información disponibles. Esto incluye, pero no se limita a un análisis exhaustivo de los niveles de uso actuales y de las condiciones deseadas para los recursos y valores en áreas clave dentro de la zona de estudio del corredor. El Servicio de Parques Nacionales identifica las capacidades de visitantes basándose en las siguientes directrices 1) determinar el área de análisis, 2) revisar la dirección y los conocimientos existentes, 3) identificar los atributos limitantes, y 4) identificar la capacidad de visitantes, utilizando estrategias de gestión necesarias para mantener la calidad de las experiencias de los visitantes, proteger y conservar los recursos del parque, y planificar las instalaciones y los activos de transporte para cumplir los requisitos de capacidad. El Servicio de Parques Nacionales puede aumentar o disminuir la capacidad de visitantes. Los ajustes se harían después de un cuidadoso

monitoreo de las condiciones en el parque. El monitoreo actúa como un índice que ayudaría a los gestores planificar de una acción y a saber si es necesario emprender acciones diferentes.