Transcript of Virtual Public Meeting held on April 27, 2021 for the Proposed Action to Rehabilitate 15.29 Miles of Mineral King Road

Spanish Translation

WEBVTT

00:15:09.450 --> 00:15:11.280
Hola a todos.

00:15:12.370 --> 00:15:15.830
Buenas tardes, bienvenidos a nuestro

00:15:15.830 --> 00:15:18.840
virtual reunión pública sobre una propuesta para rehabilitar al

00:15:18.840 --> 00:15:21.850
Mineral King Rd dentro del Parque Nacional Sequoia. Mi

00:15:21.850 --> 00:15:24.920
nombre es Elly Boerke y soy la gerente del programa para la

00:15:24.920 --> 00:15:28.540
planificación y el cumplimiento aquí en sequoia y Kings Canyon Parques Nacionales y

00:15:28.540 --> 00:15:31.640
también creo knippa planificador, también conocido como un

00:15:31.640 --> 00:15:33.560
como un especialista de protección ambiental en este proyecto propuesto.

00:15:34.520 --> 00:15:37.790
Antes de ir a la reunión con

00:15:37.790 --> 00:15:40.950
nuestro Superintendente Clay Jordan para una bienvenida general en su bucshon

00:15:40.950 --> 00:15:45.690
sólo quería compartir rápidamente algunas piezas de información sobre el

00:15:45.690 --> 00:15:49.260
uso de los equipos. Primero compartimos un anuncio contigo

00:15:49.260 --> 00:15:52.780
ed en la sección de preguntas y respuestas de los equipos. De lo

00:15:52.780 --> 00:15:55.960
contrario, esos dos pequeños cuadros de chat es uno con un signo

00:15:55.960 --> 00:15:59.030
de interrogación en la esquina superior derecha de la pantalla

00:15:59.030 --> 00:16:02.480
y solo quieres llamar tu atención sobre eso en caso de que te lo pierdas. Así que

00:16:02.480 --> 00:16:05.670
primero estamos grabando esta presentación y publicaremos

00:16:05.670 --> 00:16:06.220
la grabación en el sitio web del proyecto.

00:16:06.220 --> 00:16:09.240
Después de la reunión, la otra nota

00:16:09.240 --> 00:16:12.260
para usted es que el subtítulo está disponible para

00:16:12.260 --> 00:16:15.850
usted durante esta reunión, pero en realidad debe

00:16:15.850 --> 00:16:19.130
necesita realmente activar esta opción y así hacerlo, haga clic en

00:16:19.130 --> 00:16:22.180
ga clic en el CC junto al engranaje en la esquina inferior derecha

00:16:22.180 --> 00:16:25.210
talla y dependiendo de cómo se muestre la

00:16:25.210 --> 00:16:26.900
muestre la pantalla, también puede encontrar que debajo de la configuración o el engranaje en sí.

00:16:27.610 --> 00:16:30.720
Como llegaremos en un momento, también

00:16:30.720 --> 00:16:33.880
tomaremos preguntas de usted después

00:16:33.880 --> 00:16:37.020
de una presentación. Es posible que haya notado que como asistente

00:16:37.020 --> 00:16:40.110

ás silenciado, pero eso no significa que no queramos saber de ti

00:16:40.110 --> 00:16:43.180
Por lo tanto, para enviar una pregunta, haga clic en esa pregunta. Icono

00:16:43.180 --> 00:16:47.050
e icono en la esquina superior derecha de la pantalla. Escriba su pregunta

00:16:47.050 --> 00:16:50.310
en el campo y haga clic en la flecha del

00:16:50.310 --> 00:16:53.610
lado derecho. Su pregunta no se publicará automáticamente en el chat para que todos la

00:16:53.610 --> 00:16:57.260
vean, pero publicaremos sus

00:16:57.260 --> 00:16:59.150
s preguntas para todos a medida que respondamos a ellas después de la presentación.

00:17:00.130 --> 00:17:03.190
Y por si no llegamos a todas las preguntas

00:17:03.190 --> 00:17:06.300
hoy, me di cuenta de que mi presentación es un poco larga

00:17:06.300 --> 00:17:09.840
Seguiremos respondiendo a esas preguntas y publicaremos

00:17:09.840 --> 00:17:12.080
nuestras respuestas en el sitio web público después de la presentación de hoy.

00:17:12.690 --> 00:17:16.100
Y sí, puede enviar sus preguntas en cualquier momento de

00:17:16.100 --> 00:17:19.240
forma anónima o no y responderá durante el período de preguntas y respuestas.

00:17:19.920 --> 00:17:20.320
Recibir

00:17:20.990 --> 00:17:22.280
Y así con eso.

00:17:23.440 --> 00:17:25.360
Semanal Jordan o Superintendente.

00:17:26.210 --> 00:17:26.820
Así que juega.

00:17:27.760 --> 00:17:31.790
Muchas gracias, Allie y

00:17:31.790 --> 00:17:35.100
buenas tardes. Mi nombre es Clay Jordan, el

00:17:35.100 --> 00:17:38.240
Superintendente de Parques Nacionales de Sequoia y Kings Canyon y

00:17:38.240 --> 00:17:41.490
gustaría darle la bienvenida a este foro público

00:17:41.490 --> 00:17:45.530
sobre un proyecto que estamos desarrollando para rehabilitar al

00:17:45.530 --> 00:17:48.920
el Mineral King Rd dentro del Parque Nacional Sequoia

00:17:48.920 --> 00:17:52.010
sí que ciertamente no es inusual para nosotros tener

00:17:52.010 --> 00:17:55.150
una reunión pública para solicitar comentarios

00:17:55.150 --> 00:17:57.760
del público. Sin embargo, lo inusual es que estamos haciendo esto.

00:17:57.760 --> 00:18:00.940
En línea y

00:18:00.940 --> 00:18:04.250
no en persona, pero supongo que durante una pandemia

00:18:04.250 --> 00:18:07.410
todos tenemos que improvisar y por eso esperamos que ustedes lleven

00:18:07.410 --> 00:18:10.500
con nosotros mientras tratamos de tener

00:18:10.500 --> 00:18:14.950
un diálogo en este formato algo menos personal. Pero la

00:18:14.950 --> 00:18:17.960
clave es, por favor, seguir comprometiéndonos, ya que es

00:18:17.960 --> 00:18:20.980
muy importante que sepamos de

00:18:20.980 --> 00:18:24.170
nosotros estamos en

00:18:24.170 --> 00:18:27.620
hos de nosotros estamos en medio de un período de revisión pública de 30 días

00:18:27.620 --> 00:18:27.800
días sobre este esfuerzo de planificación.

00:18:27.800 --> 00:18:31.580
Lo cual es realmente una oportunidad para el Servicio

00:18:31.580 --> 00:18:35.470
icio de Parques comparta con usted desde

00:18:35.470 --> 00:18:39.150
el principio. Nuestros planes de rehabilitación de

00:18:39.150 --> 00:18:42.270
esta carretera. Para entender cualquier sugerencia

00:18:42.270 --> 00:18:46.050
o inquietud que pueda tener sobre la

00:18:46.050 --> 00:18:49.150
propuesta, y tres específicamente para esta propuesta, obtenga

00:18:49.150 --> 00:18:52.320
información sobre cómo usted, como parte

00:18:52.320 --> 00:18:55.490
interesada pública, desea que equilibramos

00:18:55.490 --> 00:18:58.410
los recintos de acceso público a lo largo de la duración del proyecto.

00:18:58.410 --> 00:19:01.660
Entendemos que este proyecto

00:19:01.660 --> 00:19:05.720
también afectará el acceso de los

00:19:05.720 --> 00:19:10.660

antes recreativos, así como para los propietarios de cabinas y las pequeñas

00:19:10.660 --> 00:19:13.710
resas comerciales, por lo que me gustaría darle las gracias

00:19:13.710 --> 00:19:17.340
terés en este proyecto y por tomarse

00:19:17.340 --> 00:19:20.630
e el tiempo para unirse a nosotros hoy. Y con eso

00:19:20.630 --> 00:19:24.080
se lo devolveré a Eli

00:19:24.080 --> 00:19:27.400
que presentará a nuestro equipo de planificación y nos guiará a través

00:19:27.400 --> 00:19:29.450
de la agenda y empezaré por el.

00:19:29.450 --> 00:19:31.670
Para la próxima hora, Elly.

00:19:32.780 --> 00:19:36.080
Prince juega, ¿cuándo

00:19:36.080 --> 00:19:40.030
es nuestra agenda? Muy sencillamente, comenzaré con un tutorial de

00:19:40.030 --> 00:19:43.220
la acción propuesta, específicamente por qué creemos que se necesita acción, lo que

00:19:43.220 --> 00:19:46.480
que estamos proponiendo para hacer los recursos que

00:19:46.480 --> 00:19:49.680
s preocupan, y dónde estamos en el proceso de planificación y luego abriremos

00:19:49.680 --> 00:19:53.550
la palabra a usted para preguntas antes de saltar

00:19:53.550 --> 00:19:57.030
ar a la acción propuesta. Quiero aprovechar la oportunidad para presentar a los miembros de

00:19:57.030 --> 00:20:00.190
nuestro equipo de planificación que están al teléfono con nosotros hoy, así que

00:20:00.190 --> 00:20:03.480
voy a correr a través de esta gente. Es posible que veas sus caras más tarde

00:20:03.480 --> 00:20:04.170
ante durante el período de preguntas y respuestas, pero.

00:20:04.170 --> 00:20:07.510
Tenemos a Nicole Mason, ingeniera

00:20:07.510 --> 00:20:10.630
civil y Brian Horton, arquitecto paisajista

00:20:10.630 --> 00:20:14.060
que son los enlaces de servicios de parques nacionales con la Administración Federal

00:20:14.060 --> 00:20:17.080
de Carreteras. En este proyecto realmente se puede pensar en ellos como los expertos

00:20:17.080 --> 00:20:20.250
en la acción propuesta y en los diseños, y Nicole también

00:20:20.250 --> 00:20:23.250
es nuestra jefa interina para el mantenimiento y la construcción de instalaciones.

00:20:24.330 --> 00:20:28.560
También tenemos a nuestro Jefe de

00:20:28.560 --> 00:20:31.650
Interpretación, Colleen Bathe, nuestro intérprete del Distrito de

00:20:31.650 --> 00:20:35.020
Sequoia, Andrew Carl, y nuestro gerente del programa de

00:20:35.020 --> 00:20:37.870
transporte, Josh Handle, así como a nuestra Oficial de Asuntos Públicos Sintia Kawasaki Z.

00:20:38.830 --> 00:20:42.670
Dave Fox, el guardabosques del distrito para el área de

00:20:42.670 --> 00:20:45.970
l King y mucho más amplio que eso, también está en

00:20:45.970 --> 00:20:49.250
juego, así como nuestro Jefe de Gestión de Recursos y

00:20:49.250 --> 00:20:51.020
Ciencia, Christy Brigham, Anar, planta Ecologista y Hoover.

00:20:51.870 --> 00:20:55.200
Por último, Teresa Furino

00:20:55.200 --> 00:20:58.600
otra especialista en Protección Ambiental como yo con Sequoia Kings Canyon, está

00:20:58.600 --> 00:21:01.640
en juego ayudándonos a navegar por esta tecnología y ella

00:21:01.640 --> 00:21:04.290
estará ayudando a facilitar el período de preguntas y respuestas al final de la presentación.

00:21:06.500 --> 00:21:07.880
Y así con eso.

00:21:09.090 --> 00:21:12.190
Deberías ver

00:21:12.190 --> 00:21:15.900
er un mapa de la zona del proyecto y por lo tanto tantos del

00:21:15.900 --> 00:21:18.920
neral King Rd se origina en Three Rivers

00:21:18.920 --> 00:21:22.180
California, y sube aproximadamente 6500 pies dentro de

00:21:22.180 --> 00:21:23.840
25 millas a la terminal de carreteras del Valle del Rey Mineral.

00:21:24.360 --> 00:21:27.470
Alrededor de 15 puntos. Tres de estas

00:21:27.470 --> 00:21:30.740
25 millas se encuentran dentro del Parque Nacional Sequoia, donde la carretera

00:21:30.740 --> 00:21:33.770
proporciona acceso a cientos de millas de senderos salvajes

00:21:33.770 --> 00:21:37.550
así como dos campamentos de campo delanteros. La Ciudad

00:21:37.550 --> 00:21:39.200
City Resort y la pequeña comunidad de Mineral King.

00:21:39.880 --> 00:21:43.090

Cada año el NPS solo emite permisos

00:21:43.090 --> 00:21:46.210
s de naturaleza a cerca de 4500 personas a las

00:21:46.210 --> 00:21:49.260
a acceder a senderos a partir del Valle del Rey Mineral, y

00:21:49.260 --> 00:21:52.580
ciertamente entendemos que el uso es en esa área es mucho mayor

00:21:52.580 --> 00:21:55.660
dados nuestros usuarios de día, campistas de frontcountry y aquellos que

00:21:55.660 --> 00:21:57.820
viven en la comunidad mineral King Cabin y que se alojan en el Silver City Resort.

00:22:00.640 --> 00:22:04.430
En cuanto a las condiciones actuales del

00:22:04.430 --> 00:22:07.490
Mineral King Rd, el robot se mantiene en

00:22:07.490 --> 00:22:11.320
gran medida como fue construido originalmente en

00:22:11.320 --> 00:22:14.360
la década de 1870, lo que significa que no tiene el

00:22:14.360 --> 00:22:16.450
aterial subsuelo estable que soporta gran parte de la infraestructura que impulsamos hoy en día.

00:22:17.370 --> 00:22:20.530
Por esta razón, la carretera es particularmente susceptible a

00:22:20.530 --> 00:22:24.060
los daños de los sistemas radiculares y congelar los pensamientos que

00:22:24.060 --> 00:22:28.090
ducen a superficie pobre y difícil de mantener. Si has

00:22:28.090 --> 00:22:31.230
recorrido este camino, tienes experiencia. Estoy seguro de que has

00:22:31.230 --> 00:22:34.550
experimentado los baches y la superficie irregular. Como se puede ver en la foto en la parte

00:22:34.550 --> 00:22:35.660
na superior derecha de la pantalla.

00:22:36.500 --> 00:22:40.530
Además de eso, la carretera también está dentro de un entorno

00:22:40.530 --> 00:22:43.920
bastante dinámico. Gran parte de la carretera atraviesa laderas

00:22:43.920 --> 00:22:47.050
empinadas, y se produce una caída significativa durante la temporada de invierno y ocasionalmente en el verano también.

00:22:47.680 --> 00:22:51.080
Si no se gana, se ha producido

00:22:51.080 --> 00:22:54.660
dado lugar a varios 1000 pies de grietas en el pavimento en el borde

00:22:54.660 --> 00:22:57.700
exterior de la carretera, que es narode ya apretado

00:22:57.700 --> 00:23:00.840
arretera. Puedes verlos sueltos. Puedes ver esas

00:23:00.840 --> 00:23:03.900
laderas sueltas también en la foto en la esquina superior derecha

00:23:03.900 --> 00:23:07.260
de la pantalla. El granito descompuesto que ves aquí se

00:23:07.260 --> 00:23:07.340
derrama esencialmente al tocarlo.

00:23:08.920 --> 00:23:11.980
Las alcantarillas viejas y subdimensionadas a lo largo de toda la

00:23:11.980 --> 00:23:15.210
la longitud de la carretera también han dado lugar a un drenaje deficiente

00:23:15.210 --> 00:23:18.350
a saber, el flujo de láminas en la calzada durante la escorrentía alta o

00:23:18.350 --> 00:23:21.470
rentía o precipitación y desprendimiento de agua

00:23:21.470 --> 00:23:24.490

gua en el borde exterior de la carretera que contribuye a la erosión en el socavamiento de

00:23:24.490 --> 00:23:28.950
a pendiente debajo de la carretera y se puede ver en la parte

00:23:28.950 --> 00:23:31.710
o de la mano derecha inferior cómo la erosión es tan pobre en algún lugar que está socavando el borde exterior de la carretera.

00:23:33.100 --> 00:23:36.210
Por todas estas razones, a los diputados les

00:23:36.210 --> 00:23:39.330
preocupa que, a largo plazo, es decir, que

00:23:39.330 --> 00:23:42.760
ras palabras, ninguna rehabilitación aumenta el riesgo de que esta

00:23:42.760 --> 00:23:45.960
carretera pueda experimentar fallas catastróficas, momento en el que no sólo

00:23:45.960 --> 00:23:49.340
se corta el acceso público-privado, sino que esperamos impactos de lo

00:23:49.340 --> 00:23:51.490
actos de los recursos culturales que rodean ese fracaso.

00:23:52.380 --> 00:23:55.480
Así que hay tres puntos que quiero hacer antes

00:23:55.480 --> 00:23:58.640
de llegar al propósito y la necesidad de acción. Aunque acabo

00:23:58.640 --> 00:24:01.730
de caminar a través de las condiciones de la carretera desde un punto de vista de mantenimiento puro.

00:24:02.250 --> 00:24:06.020
Casi todas las características a lo largo de Mineral King

00:24:06.020 --> 00:24:09.690
Rd o dentro de una contribución al Mineral King

00:24:09.690 --> 00:24:13.280
tórico Mineral King Rd, lo que significa que su mal estado también es una amenaza para la propiedad

00:24:13.280 --> 00:24:16.560
histórica, así y por lo tanto una parte importante de nuestra necesidad de acción es

00:24:16.560 --> 00:24:19.500
simplemente rehabilitar y así proteger la integridad del distrito histórico en sí.

00:24:20.570 --> 00:24:23.710
Los otros dos puntos que me

00:24:23.710 --> 00:24:27.010
taría asegurarse de que las áreas de estacionamiento cerca del final de la

00:24:27.010 --> 00:24:30.480
carretera permanezcan sin pavimentar y como informalmente ampliados, horas extras

00:24:30.480 --> 00:24:33.570
y invadiendo los recursos naturales y culturales en

00:24:33.570 --> 00:24:36.760
proceso, y esto es particularmente cierto en muy

00:24:36.760 --> 00:24:38.380
los días de acceso muy concurridos o parque de automóviles dondequiera que puedan encontrar espacio.

00:24:39.740 --> 00:24:42.820
Por último, el NPS actualmente no

00:24:42.820 --> 00:24:44.950
proporciona mucho acceso para las personas con discapacidades físicas.

00:24:45.540 --> 00:24:49.770
Por ejemplo, aunque el baño cerca del final de la carretera

00:24:49.770 --> 00:24:53.220
es iaccesible, en realidad no hay estacionamiento accesible firmado adyacente

00:24:53.220 --> 00:24:56.430
a la instalación, y tampoco hay acceso a la estación

00:24:56.430 --> 00:24:57.410
ranger para aquellos que requieren el uso de una silla de ruedas.

00:24:58.450 --> 00:25:02.490
Por estas razones, el propósito de este proyecto

00:25:02.490 --> 00:25:05.560
to de este proyecto. Esto para corregir eficiencias estructurales y basadas

00:25:05.560 --> 00:25:08.570

condiciones a lo largo del Mineral King Rd con el fin de proporcionar

00:25:08.570 --> 00:25:11.600
rcionar acceso público continuo y seguro al Valle del Rey Mineral y

00:25:11.600 --> 00:25:14.780
al desierto circundante dentro del Parque Nacional Sequoia. Y

00:25:14.780 --> 00:25:18.160
permitir rd mantenimiento eficientes operaciones de mantenimiento Rd

00:25:18.160 --> 00:25:21.410
o Rd en el futuro, todo mientras se preserva

00:25:21.410 --> 00:25:22.040
preserva y protege los recursos naturales y culturales dentro del área del proyecto.

00:25:23.320 --> 00:25:27.930

00:25:27.930 --> 00:25:31.110
Así que para abordar este propósito y necesita que el NPS

00:25:31.110 --> 00:25:34.320
está asociando con la Administración Federal de

00:25:34.320 --> 00:25:37.560
Carreteras para rehabilitar 15.29 millas del Mineral

00:25:37.560 --> 00:25:40.670
King Rd en el Parque Nacional Sequoia. La acción

00:25:40.670 --> 00:25:44.050
propuesta incluye la ** pavimentación de la calzada dentro de su anchura

00:25:44.050 --> 00:25:46.120
existente, incluida la pavimentación de aproximadamente una milla. La carretera que actualmente no está pavimentada.

00:25:46.850 --> 00:25:49.920
Estabilización y refuerzo de taludes cortados

00:25:49.920 --> 00:25:50.670
y el borde exterior de la calzada.

00:25:51.360 --> 00:25:53.980
Sustitución de una ampliación de más de 200 alcantarillas.

00:25:54.640 --> 00:25:57.750
Pavimentación 6 estacionamientos actualmente

00:25:57.750 --> 00:26:01.090
nte sin pavimentar cerca del final de la carretera y agregar

00:26:01.090 --> 00:26:02.510
dición de estacionamiento accesible y experiencias equivalentes eran factibles.

00:26:03.270 --> 00:26:06.360
Aunque el NPS está proponiendo

00:26:06.360 --> 00:26:09.460
acceder a estas últimas 15 millas de la carretera, también sabemos que el condado

00:26:09.460 --> 00:26:12.710
de Tillary está trabajando en planes para proporcionar acceso continuo

00:26:12.710 --> 00:26:15.720
en el histórico Puente Oak Grove y también está

00:26:15.720 --> 00:26:18.820
buscando fondos para rehabilitar varias millas de la

00:26:18.820 --> 00:26:20.070
porción de mineral. King Rd está bajo jurisdicción del Condado.

00:26:21.670 --> 00:26:24.920
Así que permítanme hablar a través de algunos de los elementos específicos que se pueden

00:26:24.920 --> 00:26:28.280
en su diapositiva aquí sobre el

00:26:28.280 --> 00:26:31.640
NPS es la propuesta y así para Rd

00:26:31.640 --> 00:26:34.750
o para Rd Surface esta propuesta este proyecto propone volver a

00:26:34.750 --> 00:26:38.050
pavimentar 13,91 millas del Mineral King Rd

00:26:38.050 --> 00:26:41.780
Añadir anchos existentes a lo largo de la carretera

00:26:41.780 --> 00:26:42.810

tera y pavimentar 1,3 millas de Rd. Eso no está a la vez.

00:26:43.430 --> 00:26:46.700
pavimentar el Mineral King

00:26:46.700 --> 00:26:50.340
King Rd requeriría pulverizar y luego compactar hasta cuatro pulgadas

00:26:50.340 --> 00:26:53.690
de asfalto existente y regradar la carretera para corregir el drenaje existente

00:26:53.690 --> 00:26:54.720
Proteja la carretera, mejore la seguridad de los visitantes.

00:26:55.670 --> 00:26:58.720
Además del Rd primario

00:26:58.720 --> 00:27:01.850
Rd, todas las retiradas pavimentadas a lo largo del Mineral King Rd serían

00:27:01.850 --> 00:27:04.870
verían a pavimentar bajo este proyecto y me retiraré que actualmente no

00:27:04.870 --> 00:27:05.290
están pavimentadas. Lo seguiría siendo.

00:27:05.890 --> 00:27:09.040
Delantales cortos en

00:27:09.040 --> 00:27:12.580
s en las intersecciones con carreteras secundarias de grava y campings también

00:27:12.580 --> 00:27:15.920
también serían prepagados. También se pagaría para proteger las calificaciones y minimizar la

00:27:15.920 --> 00:27:19.030
erosión en los puntos de entrada y salida. Así que imagina una tumba rd

00:27:19.030 --> 00:27:22.200
conociendo una carretera pavimentada y si tienes una pendiente empinada allí necesitas

00:27:22.200 --> 00:27:25.580
sitas ese seguro debajo de la carretera de grava para también ser

00:27:25.580 --> 00:27:26.280
protegido y minimizar la erosión.

00:27:27.780 --> 00:27:31.510
Para la estabilización, porque gran parte del camino es el

00:27:31.510 --> 00:27:34.640
es la que se ve socavada por el mal drenaje, la erosión y las laderas

00:27:34.640 --> 00:27:34.960
sueltas y materiales subterráneos.

00:27:35.600 --> 00:27:39.230
Este proyecto también implicaría estabilización

00:27:39.230 --> 00:27:42.750
ión de taludes a lo largo de 12 millas de carretera y esto incluye la

00:27:42.750 --> 00:27:43.730
instalación de cuatro rocas especiales indignación.

00:27:44.420 --> 00:27:47.470
Dos paredes de clavos de tierra frente

00:27:47.470 --> 00:27:50.760
a maderas horizontales y dos paredes de pila de soldados

00:27:50.760 --> 00:27:54.670
Frente a hormigón de colores para que coincida con el Tono de los

00:27:54.670 --> 00:27:57.750
suelos circundantes. Todas estas carreteras son todas estas paredes se instalarían

00:27:57.750 --> 00:28:00.830
debajo de la carretera y por lo tanto creemos que no mucho será

00:28:00.830 --> 00:28:01.420
visible para el conductor promedio.

00:28:03.750 --> 00:28:07.240
Para drenaje debido al mal estado

00:28:07.240 --> 00:28:08.450
ado y el tamaño mínimo de las alcantarillas existentes.

00:28:09.280 --> 00:28:12.730
Este proyecto

00:28:12.730 --> 00:28:15.820
propone reemplazar todas las alcantarillas a lo largo del Mineral King Rd por

00:28:15.820 --> 00:28:19.150
tuberías metálicas corrugadas e instalar aproximadamente

00:28:19.150 --> 00:28:22.210
9 nuevas alcantarillas para un total de

00:28:22.210 --> 00:28:25.560
aproximadamente 214. Al menos 170 de ellos serían aumentados

00:28:25.560 --> 00:28:28.580
os hasta 24 pulgadas

00:28:28.580 --> 00:28:30.310
de diámetro para acomodar el drenaje y alinearse con los estándares de ingeniería.

00:28:31.460 --> 00:28:34.990
Todas las alcantarillas también podrían tener un poco de rip rap instalado

00:28:34.990 --> 00:28:39.650
lado en el borde de pendiente descendente de esas alcantarillas para prevenir y minimizar

00:28:39.650 --> 00:28:42.980
la erosión futura. Todo el rap Rip coincidiría con el material nativo y el color y

00:28:42.980 --> 00:28:46.150
ra y áreas perturbadas adyacentes al riff. Raff también

00:28:46.150 --> 00:28:48.560
sería revegetado para reducir la visibilidad de estas características añadidas.

00:28:51.010 --> 00:28:54.040
Para características adicionales de

00:28:54.040 --> 00:28:57.590
odas las señales no NPS, como marcadores de alcantarilla

00:28:57.590 --> 00:28:59.990
antarilla y puestos de kilometraje, también se eliminarían y reemplazarían por marcadores estándar.

00:29:00.490 --> 00:29:03.950
Y dos puertas Rd existentes también serían reemplazadas

00:29:03.950 --> 00:29:07.080
por puertas metálicas estándar con funcionalidad mejorada, y para

00:29:07.080 --> 00:29:10.340

aquellos de ustedes que utilizan estas puertas, es algo que creo

00:29:10.340 --> 00:29:11.560
reo que el personal de NPS ciertamente está deseando.

00:29:12.280 --> 00:29:15.440
Una nota importante que debe hacer aquí es que

00:29:15.440 --> 00:29:18.470
odos estos componentes del proyecto, el

00:29:18.470 --> 00:29:21.620
NPS ya tiene y continúa identificando mitigaciones

00:29:21.620 --> 00:29:25.060
tigaciones para garantizar la protección de recursos como las

00:29:25.060 --> 00:29:28.230
gigantes, para evitar impactos en recursos

00:29:28.230 --> 00:29:31.760
rsos arqueológicos, tales como asegurar un monitor tribal o arqueológico o presentar durante algunas actividades perturbadoras terrestres.

00:29:32.370 --> 00:29:35.410
Para mantener la excusa a la que

00:29:35.410 --> 00:29:38.620
ner la integridad del distrito histórico

00:29:38.620 --> 00:29:41.740
y para habilitar los cruces de vida silvestre y llegaré a todos estos en sólo un

00:29:41.740 --> 00:29:43.370
lo un minuto, pero sólo quería mencionarlos aquí también.

00:29:45.850 --> 00:29:48.960
Para estacionamientos, como usted puede saber

00:29:48.960 --> 00:29:52.000
actualmente hay uno pavimentado y seis no pagados

00:29:52.000 --> 00:29:55.030
ientos no pagados o informales cerca del final de Mineral King Rd

00:29:55.030 --> 00:29:58.240
que son utilizados por el público principalmente como cabezas de sendero o es el

00:29:58.240 --> 00:29:59.990
a diputados o instalaciones asociadas.

00:30:00.760 --> 00:30:03.830
Este proyecto propone **

00:30:03.830 --> 00:30:06.920
rmalizar el estacionamiento de la

00:30:06.920 --> 00:30:09.980
Estación Ranger en pave formalizado y franja parcial. Los seis

00:30:09.980 --> 00:30:10.150
estacionamientos de trailhead.

00:30:10.950 --> 00:30:14.330
La huella final de desarrollo de estos estacionamientos

00:30:14.330 --> 00:30:17.760
se alinearía principalmente con las huellas existentes de

00:30:17.760 --> 00:30:20.850
n estacionamiento disminuiría y tamaño utilizable y otro

00:30:20.850 --> 00:30:22.320
aumentaría ligeramente en tamaño y I'll llegar a que en solo un minuto.

00:30:23.210 --> 00:30:26.220
Pero en términos generales, en

00:30:26.220 --> 00:30:30.770
todos estos estacionamientos, entonces PS usaría

00:30:30.770 --> 00:30:33.850
grandes rocas para colocar estratégicamente para prohibir

00:30:33.850 --> 00:30:36.960
la invasión de la vegetación circundante, y utilizaríamos paradas

00:30:36.960 --> 00:30:40.470
de madera para estacionar en los lugares de estacionamiento. Comida a prueba

00:30:40.470 --> 00:30:44.140
macenamiento de alimentos a prueba de osos y los contenedores de reciclaje de basura también

00:30:44.140 --> 00:30:48.210

se colocarían estratégicamente dentro de la huella desarrollada o a lo largo de los perímetros de los estacionamientos para reducir

00:30:48.210 --> 00:30:51.320
los conflictos con la vida silvestre, y también

00:30:51.320 --> 00:30:54.100
instalaríamos hasta tres portabicicletas metálicas dentro de la huella escrita.

00:30:54.100 --> 00:30:56.050
Una vez más, a lo largo del perímetro del estacionamiento.

00:30:57.280 --> 00:31:01.060
Además, señalización interpretativa existente cerca

00:31:01.060 --> 00:31:04.810
de la estación ranger Ann en el área de estacionamiento para el Eagle

00:31:04.810 --> 00:31:08.010
mosquito trailhead también probablemente sería reemplazado, potencialmente

00:31:08.010 --> 00:31:11.490
reubicado y algunos nuevos materiales adicionales instalados

00:31:11.490 --> 00:31:14.600
También haríamos los enfoques para esas

00:31:14.600 --> 00:31:14.900
s de esas pantallas ABA.

00:31:15.910 --> 00:31:19.030
Así que hablemos del estacionamiento de la

00:31:19.030 --> 00:31:20.610
de la estación ranger en el estacionamiento del área de picnic.

00:31:21.220 --> 00:31:24.350
El estacionamiento de la estación Mineral King Ranger

00:31:24.350 --> 00:31:27.780
sería remodelado y permanecería sin rayas para acomodar

00:31:27.780 --> 00:31:28.890
el número máximo de usuarios a corto plazo.

00:31:29.910 --> 00:31:32.920
La mitad norte de la estación ranger estacionamiento

00:31:32.920 --> 00:31:36.160
c de la estación ranger para que en el lado derecho de la carretera como you're conducir

00:31:36.160 --> 00:31:39.190
la carretera. Esta, esa

00:31:39.190 --> 00:31:42.250
la mitad superior más cercana a la carretera será pavimentado y un lugar de estacionamiento

00:31:42.250 --> 00:31:43.660
ABA y una a dos paradas de estacionamiento estándar.

00:31:44.170 --> 00:31:47.240
Manchas, rayas y la parte

00:31:47.240 --> 00:31:49.820
arte restante del estacionamiento serían agregados, similares a las condiciones existentes.

00:31:50.930 --> 00:31:54.380
Como se muestra en los dibujos de esta página, el NPS

00:31:54.380 --> 00:31:57.960
también construiría aproximadamente

00:31:57.960 --> 00:32:01.540
160 pies de largo ABA Trail para conectar el estacionamiento

00:32:01.540 --> 00:32:05.390
con el sendero de anfiteatro existente y la Estación Ranger también, y

00:32:05.390 --> 00:32:07.800
tendríamos que instalar una rampa para conectar ese sendero en el porche de la estación Ranger.

00:32:09.990 --> 00:32:13.180
Para el estacionamiento objetivo, la parte

00:32:13.180 --> 00:32:17.070
inferior del estacionamiento objetivo como se muestra en la foto en la

00:32:17.070 --> 00:32:20.640
parte inferior derecha se ampliaría ligeramente para acomodar

00:32:20.640 --> 00:32:23.850
aproximadamente 10 vehículos y la parte superior de este lote, que

00:32:23.850 --> 00:32:27.380

es verdaderamente superior. Es un poco para llegar allí. La pendiente es un

00:32:27.380 --> 00:32:30.790
poco difícil. Esa zona sería restaurada y ya

00:32:30.790 --> 00:32:31.360
no accesible para estacionamiento informal.

00:32:32.840 --> 00:32:36.100
Los estacionamientos de la sierra

00:32:36.100 --> 00:32:38.300
se pavimentarían con una huella desarrollada existente de estos lotes.

00:32:38.960 --> 00:32:42.630
El estacionamiento derecho

00:32:42.630 --> 00:32:46.350
derecha o sur habría acomodar aproximadamente 21 plazas

00:32:46.350 --> 00:32:49.460
de estacionamiento, incluyendo un espacio de remolque

00:32:49.460 --> 00:32:53.060
de vehículos y el borde sur de que en realidad no sería

00:32:53.060 --> 00:32:56.390
recto para maximizar el espacio, y en el norte y

00:32:56.390 --> 00:32:59.940
rte y el área de estacionamiento del norte se pagaría para acomodar

00:32:59.940 --> 00:33:01.400
oximadamente 12 vehículos, y eso está dentro de los desarrollados existentes.

00:33:02.250 --> 00:33:05.620
El área de estacionamiento

00:33:05.620 --> 00:33:08.930
asociada con el baño ABA cerca del extremo de Mineral King Rd y adyacente

00:33:08.930 --> 00:33:12.150
e al este para Korea Bridge River Bridge sería

00:33:12.150 --> 00:33:15.280
ía pavimentada y a rayas para un espacio accesible ABA

00:33:15.280 --> 00:33:15.580
en un espacio de estacionamiento estándar.

00:33:18.630 --> 00:33:21.890
Y finalmente, la zona de

00:33:21.890 --> 00:33:23.270
estacionamiento para el Eagle Mosquito Trailhead.

00:33:24.010 --> 00:33:27.200
Ahora, aunque esta área ha sido utilizada

00:33:27.200 --> 00:33:30.230
omo estacionamiento público y

00:33:30.230 --> 00:33:33.250
trailhead durante décadas, las áreas ubicadas fuera de cinco abril

00:33:33.250 --> 00:33:33.630
parcela de terreno privado.

00:33:34.280 --> 00:33:37.870
Por lo tanto, antes de que el NPS pudiera hacer cualquier mejora

00:33:37.870 --> 00:33:41.140
en esta área de estacionamiento, tendríamos que perseguir los derechos de al menos una

00:33:41.140 --> 00:33:44.530
parte de la propiedad, como la obtención de una servidumbre escénica

00:33:44.530 --> 00:33:46.190
para la parte de la parcela privada que seguimos utilizando por el público.

00:33:46.840 --> 00:33:49.890
Deberían los diputados

00:33:49.890 --> 00:33:53.000
tener algunos derechos sobre esta propiedad y tener la discreción

00:33:53.000 --> 00:33:56.100
e hacerlo, consideraríamos ampliar

00:33:56.100 --> 00:33:59.410
ar el estacionamiento en un mínimo de 36 por un

00:33:59.410 --> 00:34:00.160
máximo de 36 pies hacia el Norte.

00:34:00.710 --> 00:34:04.310
Y mínimamente calificación y mejora de

00:34:04.310 --> 00:34:07.680
a accesibilidad y mejorar el

00:34:07.680 --> 00:34:10.870
jora del drenaje que la entrada derecha existente tira de que está en esa

00:34:10.870 --> 00:34:13.880
ina inferior izquierda de los diseños, seguiría

00:34:13.880 --> 00:34:16.900
siendo agregada y se firmaría para el estacionamiento

00:34:16.900 --> 00:34:19.940
del remolque. El estacionamiento paralelo se formalizaría a lo largo de ese borde sur

00:34:19.940 --> 00:34:23.290
del estacionamiento y luego se formalizaría el estacionamiento perpendicular en las

00:34:23.290 --> 00:34:26.320
porciones restantes del lote para

00:34:26.320 --> 00:34:29.600
miento para aproximadamente 45 plazas de estacionamiento, incluyendo una o

00:34:29.600 --> 00:34:29.840
dos plazas de estacionamiento ABA.

00:34:30.460 --> 00:34:33.520
Y el diseño propuesto aquí se adaptaría a

00:34:33.520 --> 00:34:36.400
vehículo mediano y un remolque para dar la vuelta dentro. Tal vez este equipo de Los Ángeles.

00:34:37.960 --> 00:34:41.460
Mejorar la experiencia del visitante y mejorar la

00:34:41.460 --> 00:34:45.340
ar la accesibilidad es pequeño desarrollado wayside interpretativo o área de picnic

00:34:45.340 --> 00:34:48.390
también se construiría junto a la parte noreste del lote cerca del

00:34:48.390 --> 00:34:51.670

la cabeza eagle mosquito trail y un pequeño letrero que dirige a los visitantes a

00:34:51.670 --> 00:34:54.800
Cold Springs Nature Trail. ¿Se instalaría cerca de la entrada

00:34:54.800 --> 00:34:57.960
de la zona de aparcamiento y se puede ver ese pequeño

00:34:57.960 --> 00:35:01.070
eño wayside desarrollado, denotado como la mesa de picnic ABA

00:35:01.070 --> 00:35:02.250
y los diseños de la mano derecha inferior en el tobogán.

00:35:05.290 --> 00:35:08.350
Ahora, cuando el NPS examina

00:35:08.350 --> 00:35:12.050
proyectos como estos, también consideramos

00:35:12.050 --> 00:35:15.260
algunas otras cosas en el factor de esto en nuestra toma

00:35:15.260 --> 00:35:18.640
siones, como el tamaño de la tripulación y el material de

00:35:18.640 --> 00:35:18.800
s de materiales y equipos de ensayo.

00:35:19.390 --> 00:35:22.430
Más detalles sobre estos

00:35:22.430 --> 00:35:25.690
cuatro elementos se proporcionan en el documento de ámbito en el sitio web del proyecto, y usted

00:35:25.690 --> 00:35:28.820
d notará algunas balas adicionales aquí, pero hay algunas cosas que

00:35:28.820 --> 00:35:32.030
sólo quiero destacar para su atención. Pero siendo

00:35:32.030 --> 00:35:35.620
e primer y más importante tamaño de tripulación va a ser variable o

00:35:35.620 --> 00:35:39.400
e o sería variable y establecido por el contratista para satisfacer todas sus necesidades

00:35:39.400 --> 00:35:42.920
to se estimaban en este momento que podría variar desde

00:35:42.920 --> 00:35:46.510
entre una y cinco personas a hasta 100

00:35:46.510 --> 00:35:47.360
sonas distribuidas a lo largo del proyecto. No llegué a tiempo.

00:35:48.710 --> 00:35:51.990
Aunque la puesta en escena utilizaría las

00:35:51.990 --> 00:35:55.120
llas existentes como Pullouts, es posible que el NPS tenga que

00:35:55.120 --> 00:35:58.570
iderar el uso de uno o ambos campings

00:35:58.570 --> 00:36:01.670
pings para habilitar material, equipo, almacenamiento y crucero

00:36:01.670 --> 00:36:04.790
y el crucero. Por ejemplo, de todos los miembros de la tripulación necesitan viajar diariamente arriba y abajo del Mineral King Rd

00:36:04.790 --> 00:36:07.890
cada día o noche. Eso potencialmente

00:36:07.890 --> 00:36:08.950
agrega tiempo y costo del proyecto.

00:36:10.050 --> 00:36:13.090
Una lista completa de materiales cercanos anticipados no lo

00:36:13.090 --> 00:36:16.220
se incluye también en el documento de ámbito en el sitio web del

00:36:16.220 --> 00:36:19.670
proyecto, pero sólo quiero saber que una de nuestras principales preocupaciones aquí es

00:36:19.670 --> 00:36:22.850
que cualquier material importado importante esté libre de

00:36:22.850 --> 00:36:26.140
material vegetal no nativo, por lo que no estamos importando

00:36:26.140 --> 00:36:29.420

especies no nativas durante el alcance de

00:36:29.420 --> 00:36:32.550
este proyecto. Y finalmente, obviamente, este es un gran proyecto. Estamos hablando de

00:36:32.550 --> 00:36:35.680
un requeriría el uso de maquinaria pesada a lo largo de toda la

00:36:35.680 --> 00:36:35.970
carretera en varios momentos.

00:36:39.950 --> 00:36:43.980
Así que hablemos a través del cronograma

00:36:43.980 --> 00:36:47.370
ción del proyecto juntos antes de que nos sigamos detallando demasiado sobre

00:36:47.370 --> 00:36:49.100
eza. Ahí dentro. Sólo unas cuantas cosas que quiero notar. Así que ante todo.

00:36:49.600 --> 00:36:52.870
Este proyecto se ejecutaría no

00:36:52.870 --> 00:36:56.040
más tardar en 2023 y podría llevar a

00:36:56.040 --> 00:36:59.310
dos y cinco años de forma intermitente, dependiendo

00:36:59.310 --> 00:36:59.910
endo de la financiación y la eliminación gradual.

00:37:00.980 --> 00:37:04.500
Un segundo de todos, debido a la complejidad del proyecto y

00:37:04.500 --> 00:37:07.620
de que una gran parte del proyecto se produce en

00:37:07.620 --> 00:37:10.940
uce en zonas influenciadas por la nieve la mitad del año, anticipamos que los cierres

00:37:10.940 --> 00:37:12.570
serían necesarios durante todo el año.

00:37:13.550 --> 00:37:16.750
Ahora, basado en la experiencia de las carreteras

00:37:16.750 --> 00:37:19.840
federales y la multitud de proyectos que supervisan en todo

00:37:19.840 --> 00:37:23.340
odo el país, han reunido un programa de proyectos recomendado en el que

00:37:23.340 --> 00:37:27.520
sa en otros proyectos. Con eso tienen similitudes con

00:37:27.520 --> 00:37:30.820
n esta acción propuesta, específicamente en lo que respecta a la Ness remota y el alcance general

00:37:30.820 --> 00:37:33.260
que estamos proponiendo, y voy a guiarnos a través de ese horario.

00:37:33.940 --> 00:37:34.580
Pero de nuevo.

00:37:35.290 --> 00:37:38.400
Como acabo de decir algunas

00:37:38.400 --> 00:37:41.580
otras cosas, quiero algunos otros

00:37:41.580 --> 00:37:44.660
puntos clave. Quiero hacer que el horario en primer lugar el horario creo

00:37:44.660 --> 00:37:47.710
que es bastante optimista y está sujeto a él

00:37:47.710 --> 00:37:50.860
o a él está realmente sujeto a lo que sucede a medida que la

00:37:50.860 --> 00:37:53.970
implementación avanza. Así que, por ejemplo, si se producen

00:37:53.970 --> 00:37:57.000
problemas, es posible que necesitemos acomodar más cierres que lo

00:37:57.000 --> 00:37:57.330
que verá en solo un segundo.

00:37:58.640 --> 00:38:01.660
En segundo lugar, el calendario final

00:38:01.660 --> 00:38:04.890
de construcción que se implementa sería realmente para

00:38:04.890 --> 00:38:08.170
del contratista para determinar sobre la eficiencia y dónde hacen qué

00:38:08.170 --> 00:38:11.340
qué trabajo están haciendo y cuándo

00:38:11.340 --> 00:38:14.430
on alguna orientación general proporcionada por el NPS, la gran

00:38:14.430 --> 00:38:17.410
a gran advertencia allí es que los cierres están sujetos a los diputados es la aprobación final.

00:38:18.460 --> 00:38:21.470

00:38:21.470 --> 00:38:24.730
Todo el horario es todo esto dicho

00:38:24.730 --> 00:38:27.920
Asumimos algunas cosas clave. Número uno de

00:38:27.920 --> 00:38:31.520
l horario de construcción casi con toda seguridad incluiría trabajo durante todo el año

00:38:31.520 --> 00:38:34.810
año, una obra nocturna durante los meses de verano, y los cierres de carreteras seccionales

00:38:34.810 --> 00:38:35.830
serían absolutamente necesarios.

00:38:36.580 --> 00:38:40.010
Dada la elevación variable y las temperaturas

00:38:40.010 --> 00:38:43.230
a través de las 15,3 millas de Rd, la mayor parte

00:38:43.230 --> 00:38:46.650
te del trabajo de invierno ocurriría en la mitad inferior de la carretera por debajo

00:38:46.650 --> 00:38:50.220
esa segunda puerta. Para aquellos de ustedes que saben que donde está con

00:38:50.220 --> 00:38:53.680
mayor elevación el norte trabaja en elevaciones más altas se producen

00:38:53.680 --> 00:38:54.800

ucen en medida que las temperaturas de congelación se disipan durante la primavera y el verano.

00:38:55.480 --> 00:38:58.700
Un aparte de los cierres de carreteras

00:38:58.700 --> 00:39:01.870
También suponemos que los estacionamientos completos también tendrían que estar cerrados durante varias semanas a la vez.

00:39:02.680 --> 00:39:05.120
Durante diferentes fases de construcción.

00:39:07.160 --> 00:39:10.300
Así que vamos a saltar. Los tengo a todos emocionados

00:39:10.300 --> 00:39:14.190
y ahora. Y luego hablé mucho y ahora estamos de vuelta

00:39:14.190 --> 00:39:17.430
en ello. Así que las carreteras federales como se puede ver en su pantalla, carreteras

00:39:17.430 --> 00:39:19.780
eras federales se rompen. Cierres potenciales como 3 temporadas diferentes.

00:39:20.420 --> 00:39:23.570
Así que uno está fuera de las puertas de

00:39:23.570 --> 00:39:27.090
emporada Gates cerró segundo siendo la temporada de verano

00:39:27.090 --> 00:39:31.010
esa semana antes del Día de los Caídos al Día del Trabajo. Y

00:39:31.010 --> 00:39:31.620
finalmente esa temporada de hombros de otoño.

00:39:32.150 --> 00:39:35.320
También tendrá en cuenta que

00:39:35.320 --> 00:39:36.670
estas estaciones, la propuesta en este momento es.

00:39:37.280 --> 00:39:40.320
También lo sabes a medida que comparas las estaciones

00:39:40.320 --> 00:39:42.020
ión en tu pantalla.

00:39:43.260 --> 00:39:46.680
La propuesta en este momento

00:39:46.680 --> 00:39:49.840
es priorizar el acceso entre el Día de los Caídos y hasta finales

00:39:49.840 --> 00:39:52.890
de octubre con un mayor enfoque en aquellos altos que

00:39:52.890 --> 00:39:56.310
verano altos. En otras palabras, con el fin de mantener el acceso en el

00:39:56.310 --> 00:39:59.520
das de verano y otoño, tendríamos que permitir cierres mucho mayores

00:39:59.520 --> 00:40:02.610
en los meses de invierno para permitir que el contratista se lleve a

00:40:02.610 --> 00:40:05.690
zar trabajos pesados como la construcción a lo largo de la pared de

00:40:05.690 --> 00:40:08.390
retención que incluye una gran cantidad de excavaciones o la sustitución de grandes alcantarillas.

00:40:09.060 --> 00:40:12.110
También nos preocupa equilibrar

00:40:12.110 --> 00:40:15.570
el acceso público en invierno, y los cierres

00:40:15.570 --> 00:40:18.740
ue notaron que sólo una preocupación general de que las personas podrían potencialmente quedar atrapadas en la

00:40:18.740 --> 00:40:22.270
s partes superiores de la carretera si los cierres implementados estuvieran fuera

00:40:22.270 --> 00:40:25.260
de alcance. Si la gente está ahí arriba, los cierres implementados y no lo saben.

00:40:26.220 --> 00:40:29.270
Al saltar en los detalles aquí

00:40:29.270 --> 00:40:32.590
lles aquí, otra nota a tomar es que el acceso de emergencia tendría que

00:40:32.590 --> 00:40:33.210
ser acomodado en todo momento.

00:40:33.720 --> 00:40:37.020
Por ejemplo, el NPS estudiaría la puesta en escena de un vehículo

00:40:37.020 --> 00:40:41.530
lo de emergencia en el extremo superior de la construcción y

00:40:41.530 --> 00:40:44.870
iene una contingencia, una plataforma de helicóptero cerca del final de la carretera que podría ser

00:40:44.870 --> 00:40:47.180
er utilizada también en caso de transporte de emergencia es necesario.

00:40:48.800 --> 00:40:51.880
Así que esta pretemporada

00:40:51.880 --> 00:40:55.770
de noviembre a mayo con las puertas cerradas

00:40:55.770 --> 00:40:59.120
cierres completos. Aunque tenemos construcción, se espera en la parte

00:40:59.120 --> 00:41:02.440
superior de la carretera entre diciembre y abril. El

00:41:02.440 --> 00:41:05.510
NPS podría permitir cierres completos durante este tiempo basados

00:41:05.510 --> 00:41:06.230
a base de la propuesta actual en cuestión.

00:41:07.220 --> 00:41:07.820

00:41:08.860 --> 00:41:12.070
Eso realmente es para habilitar lo

00:41:12.070 --> 00:41:15.630
que verás a continuación en las temporadas de verano y otoño, y así para

00:41:15.630 --> 00:41:18.660
la temporada de verano. Esa semana antes del Día de los Caídos al Día

00:41:18.660 --> 00:41:22.190
del Trabajo sería que no estaríamos anticipando

00:41:22.190 --> 00:41:25.580
o permitiendo cierres diurnos y sin fin de semana o viernes durante

00:41:25.580 --> 00:41:27.910
ana o viernes ocurriría a lo largo de la carretera.

00:41:28.750 --> 00:41:32.010
Dicho esto, viernes, de lunes a viernes por

00:41:32.010 --> 00:41:35.240
noche se podrían permitir cierres horarios y así sería a partir de

00:41:35.240 --> 00:41:38.670
eso de las 6:00 a.m. Cierres

00:41:38.670 --> 00:41:41.680
completos completos de lunes a jueves por la noche. Una apertura

00:41:41.680 --> 00:41:45.050
ada dos horas los viernes por la noche y lo que

00:41:45.050 --> 00:41:48.400
ue esto significa para aquellos que buscan acceder a Mineral King Rd

00:41:48.400 --> 00:41:51.500
o bajar de Working Valley es que los retrasos

00:41:51.500 --> 00:41:55.300
er de 15 minutos durante el día de lunes

00:41:55.300 --> 00:41:58.620
a jueves y luego dos horas por

00:41:58.620 --> 00:42:00.940
la noche del viernes con nota con un cierre completo de 8:00 PM a 6:00 AM.

00:42:00.940 --> 00:42:03.060
De lunes a jueves durante la noche.

00:42:04.400 --> 00:42:07.430
Para la temporada de hombros de otoño. Así que después del Día

00:42:07.430 --> 00:42:10.750
del Trabajo hasta el último fin de semana del

00:42:10.750 --> 00:42:13.840

miércoles pasado en octubre. ¿Es que los cierres

00:42:13.840 --> 00:42:17.160
ermitir cierres completos y llegaré a esos detalles en

00:42:17.160 --> 00:42:20.270
un segundo con consideraciones de tiempo y

00:42:20.270 --> 00:42:23.500
podemos trabajar. Podría autorizarse tal como sea necesario. Así

00:42:23.500 --> 00:42:25.930
a que esos cierres, cómo serían.

00:42:25.930 --> 00:42:29.080
De lunes a jueves habrá

00:42:29.080 --> 00:42:30.750
lunes a jueves estarán limitados a dos horas, tres veces al día.

00:42:31.310 --> 00:42:34.400
Y no, los cierres diurnos se permitirían de viernes a domingo.

00:42:35.380 --> 00:42:38.470
Los cierres de lunes a domingo por la noche

00:42:38.470 --> 00:42:41.590
es a domingo por la noche y similares a la temporada de verano

00:42:41.590 --> 00:42:45.060
a jueves. Cierres completos por la noche de 8:00 PM

00:42:45.060 --> 00:42:48.080
a 6:00 AM y luego el fin de semana se

00:42:48.080 --> 00:42:48.820
le permitiría el acceso cada dos horas.

00:42:49.660 --> 00:42:53.140
Con esto significa en última instancia para

00:42:53.140 --> 00:42:56.270
usted es que los retrasos podrían ser de 2 horas a la vez durante

00:42:56.270 --> 00:42:59.420
el día y la noche, con cierres completos de lunes

00:42:59.420 --> 00:43:00.890
a jueves por la noche de 8:00 PM a 6:00 AM.

00:43:04.390 --> 00:43:07.800
Así que basado en las discusiones

00:43:07.800 --> 00:43:10.900
tes iniciales sobre esta propuesta, el NPS se identifica

00:43:10.900 --> 00:43:14.680
un par de recursos clave que queremos anotar y simplemente

00:43:14.680 --> 00:43:17.920
ser realmente sensibles que en el avance. Así que

00:43:17.920 --> 00:43:20.770
el mineral, y que son secuoyas, el Rey Mineral, El Distrito Histórico, y Fisher.

00:43:21.740 --> 00:43:24.890
El Rey Mineral Rd atraviesa

00:43:24.890 --> 00:43:28.060
a un Sequoia Grove en su camino hacia el Valle del Rey Mineral y

00:43:28.060 --> 00:43:31.550
algunas secuoyas están tan cerca de la carretera entre sí que a veces la carretera

00:43:31.550 --> 00:43:32.420
se estrecha a un solo Carril Rd.

00:43:33.000 --> 00:43:37.800
Cualquier demolición de Rd bad existente tiene el potencial

00:43:37.800 --> 00:43:41.530
de dañar Sequoia Brits y el NPS es por lo tanto cuidadosamente encuestado

00:43:41.530 --> 00:43:44.890
ado secuoyas que potencialmente podrían verse afectados por

00:43:44.890 --> 00:43:47.550
por esta acción propuesta y ha identificado algunas medidas de mitigación para evitar tales impactos.

00:43:48.080 --> 00:43:51.890
Estas medidas de mitigación incluyen, pero no

00:43:51.890 --> 00:43:53.510
se limitan a, una polarización de profundidad reducida.

00:43:54.010 --> 00:43:57.300
Eliminación del asfalto existente, Bitbucket

00:43:57.300 --> 00:44:00.510
u otras necesidades no destructivas en torno a las raíces expuestas

00:44:00.510 --> 00:44:03.870
de Sequoia y en algunos casos elevando la carretera para evitar

00:44:03.870 --> 00:44:06.880
rbaciones de raíces secuoyas específicamente cerca

00:44:06.880 --> 00:44:10.470
camente cerca de Sequoia que están inmediatamente adyacentes a la

00:44:10.470 --> 00:44:13.820
arretera se instalaría un puente de arena sobre raíces secuoyas para reducir

00:44:13.820 --> 00:44:14.070
educir la compactación del suelo sobre las raíces.

00:44:15.650 --> 00:44:18.770
También se identifica el NPS. Algunas medidas de

00:44:18.770 --> 00:44:22.070
mitigación para reducir el potencial de introducir semillas no nativas

00:44:22.070 --> 00:44:25.200
tivas. Como decía antes y ha desarrollado un plan

00:44:25.200 --> 00:44:28.510
do un plan de revegetación para las áreas afectadas por la construcción estimada

00:44:28.510 --> 00:44:28.980
9 hectáreas.

00:44:29.780 --> 00:44:33.770
El paisaje cultural de Mineral

00:44:33.770 --> 00:44:37.030
andscape District fue incluido en el Registro Nacional

00:44:37.030 --> 00:44:40.220
en 2003. El límite del distrito generalmente se extiende 30

00:44:40.220 --> 00:44:43.470

pies a ambos lados de la línea central e incluye todas las características

00:44:43.470 --> 00:44:46.640
asociadas con la carretera. Alcantarillas, cortes de rocas, participaciones, etc.

00:44:47.280 --> 00:44:50.610
A medida que el camino pasa a través, el rey mineral desarrolló

00:44:50.610 --> 00:44:54.310
de Distrito se expande para incluir las estructuras de construcción y características asociadas

00:44:54.310 --> 00:44:55.000
de estas áreas desarrolladas también.

00:44:56.390 --> 00:44:59.410
Aunque alteraciones en la superficie de la carretera y características a lo largo

00:44:59.410 --> 00:45:02.550
lo largo de la carretera como alcantarillas, tienen

00:45:02.550 --> 00:45:06.080
ienen el potencial de afectar al distrito, el NPS está siguiendo al

00:45:06.080 --> 00:45:09.250
s Normas del Ministerio del Interior para la Rehabilitación de

00:45:09.250 --> 00:45:12.420
cas para minimizar los impactos y retener y proteger

00:45:12.420 --> 00:45:16.240
la integridad del distrito. Esto incluye, pero no se

00:45:16.240 --> 00:45:19.760
limita a, de nuevo mantener el ancho existente de la

00:45:19.760 --> 00:45:22.890
la calzada pavimentada utilizando hormigón de color integral para reducir la

00:45:22.890 --> 00:45:25.920
visibilidad del hormigón cuando se utiliza y utiliza el mismo

00:45:25.920 --> 00:45:27.710
ismos materiales o similares al reemplazar los muros de cabecera en los existentes.

00:45:27.710 --> 00:45:28.240
Bien.

00:45:31.030 --> 00:45:34.070
El segmento de población distinto de Sierra

00:45:34.070 --> 00:45:37.150
Nevada del Fisher fue catalogado como en peligro de extinción apenas el año pasado.

00:45:37.700 --> 00:45:40.800
Aunque el hábitat crítico para esta especie no lo

00:45:40.800 --> 00:45:44.280
sido designado, el Mineral King Rd atraviesa

00:45:44.280 --> 00:45:47.490
sin duda a través de hábitat fisher denning adecuado, que

00:45:47.490 --> 00:45:50.690
es realmente ese hábitat que permite a las fisuras elevar para criar a sus crías.

00:45:51.240 --> 00:45:54.310
Trabajo, es porque las carreteras representan uno

00:45:54.310 --> 00:45:57.970
de las mayores amenazas para la especie. Este

00:45:57.970 --> 00:46:01.120
proyecto propone facilitar los cruces de vida silvestre en carretera mediante

00:46:01.120 --> 00:46:04.470
o alcantarillas adicionales y ampliando otras más allá de lo que se

00:46:04.470 --> 00:46:06.270
ás allá de lo que se requeriría únicamente para cumplir con los estándares actuales de diseño de carreteras.

00:46:07.460 --> 00:46:10.950
Y finalmente, aunque esto no está en su pantalla

00:46:10.950 --> 00:46:14.380
delante de usted y no necesariamente considerado un

00:46:14.380 --> 00:46:17.650
recurso natural o cultural, el NPS ciertamente está preocupado por

00:46:17.650 --> 00:46:21.820
r los impactos en el uso de los visitantes. Una experiencia a lo largo de esta carretera

00:46:21.820 --> 00:46:24.840
como mencioné anteriormente, Mineral King es uno de los principales puntos de acceso público

00:46:24.840 --> 00:46:28.210
a las áreas silvestres, es parte de mí.

00:46:28.210 --> 00:46:31.410
Mineral King es uno de los principales puntos de acceso público

00:46:31.410 --> 00:46:34.680
a las áreas silvestres de los parques nacionales de Sequoia y

00:46:34.680 --> 00:46:38.080
Kings Canyon. El área tiene dos campings NPS

00:46:38.080 --> 00:46:41.380
s NPS o ranger estación NPS empleados vivienda y

00:46:41.380 --> 00:46:44.590
empleados y trailheads. Su principal punto de partida para la mitad de las áreas silvestres en el Parque Nacional Sequoia.

00:46:45.270 --> 00:46:48.290
La carretera sirve principalmente a los visitantes del parque

00:46:48.290 --> 00:46:51.790
de Mineral King y Park Wilderness. Clientes de

00:46:51.790 --> 00:46:55.830
Silver City Resort, un verano residentes dentro de una pequeña comunidad de cabañas de

00:46:55.830 --> 00:46:59.090
Mineral King. Cada año sabemos que miles de visitantes están viajando

00:46:59.090 --> 00:47:02.070
ste Valle para uso diurno. Camping en el campo delantero y acceso al desierto.

00:47:02.980 --> 00:47:06.140
Durante los retrasos y cierres de la

00:47:06.140 --> 00:47:09.220
construcción como hemos hablado se esperaría, y estamos

00:47:09.220 --> 00:47:12.680
trabajando con la Administración Federal de Carreteras para coordinar

00:47:12.680 --> 00:47:16.110
y mantener el acceso de emergencia y visitantes en la máxima

00:47:16.110 --> 00:47:19.710
medida práctica a lo largo de la visita. ¿Estás en temporada? Y esa es una de las razones por las que nos estamos acercando

00:47:19.710 --> 00:47:22.750
a ti. Ahora, ¿para obtener realmente tu opinión

00:47:22.750 --> 00:47:24.090
qué pasa con ese acceso es el más crítico para usted.

00:47:24.910 --> 00:47:28.020
Después de la rehabilitación, la carretera

00:47:28.020 --> 00:47:31.240
proporcionaría un acceso público más seguro a lo largo del

00:47:31.240 --> 00:47:33.310
Mineral King Rd, preservando en última instancia ese acceso a largo plazo.

00:47:33.840 --> 00:47:36.910
La superficie de la carretera sería más suave como todos los

00:47:36.910 --> 00:47:40.530
los tramos serían estacionamiento pavimentado e información

00:47:40.530 --> 00:47:44.020
ción interpretada se haría accesible ABA, y el estacionamiento también

00:47:44.020 --> 00:47:47.050
se formalizaría. Para evitar conflictos de estacionamiento y para habilitar

00:47:47.050 --> 00:47:49.990
guros, particularmente para vehículos más grandes como remolques de stock.

00:47:53.260 --> 00:47:56.420
Entonces, ¿dónde estamos en el proceso de planificación? Si puedo

00:47:56.420 --> 00:47:59.890
me gustaría dirigir tu atención a la parte derecha de

00:47:59.890 --> 00:48:03.460
tu pantalla. Ese horario de planificación y

00:48:03.460 --> 00:48:06.670
n y así la primavera pasada iniciamos planes sobre este proyecto que define

00:48:06.670 --> 00:48:10.230

fine nuestro propósito y necesidad, iniciando diseños sobre lo

00:48:10.230 --> 00:48:13.250
eran nuestras alternativas preliminares.

00:48:13.270 --> 00:48:16.760
Primavera en verano y otoño

00:48:16.760 --> 00:48:20.320
Identificamos los recursos de preocupación y empezamos a refinar esas alternativas

00:48:20.320 --> 00:48:23.520
y ese diseño, y ahora vamos a salir

00:48:23.520 --> 00:48:26.680
público a recibir su opinión. Tenemos una idea más refinada de lo

00:48:26.680 --> 00:48:30.280
que realmente estamos buscando lograr y lo que creemos que es

00:48:30.280 --> 00:48:33.830
práctico. Inviable un también buscando su opinión no sólo sobre

00:48:33.830 --> 00:48:37.070
esa acción propuesta. Cualquier preocupación que tengas, pero también sobre

00:48:37.070 --> 00:48:40.250
acceso público y qué consideraciones tenemos

00:48:40.250 --> 00:48:43.520
hacer a la hora de determinar y finalizar no sólo

00:48:43.520 --> 00:48:44.500
los diseños, sino también el horario.

00:48:45.540 --> 00:48:49.310
Hemos empezado, pero ciertamente no hemos terminado

00:48:49.310 --> 00:48:52.840
completamente de preparar nuestra documentación y conducta

00:48:52.840 --> 00:48:55.950
ambiental, iniciando y llevando a cabo consultas, particularmente con

00:48:55.950 --> 00:48:59.520
n el Oficial estatal de preservación histórica y los

00:48:59.520 --> 00:49:02.620
Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos, y esperamos finalizar los

00:49:02.620 --> 00:49:05.690
diseños y preparar la decisión

00:49:05.690 --> 00:49:05.700
Documenta esto a principios de este verano.

00:49:06.520 --> 00:49:09.550
Si estás en esta reunión, creo que ya lo

00:49:09.550 --> 00:49:12.870
ya ha encontrado nuestro sitio web del proyecto. Gracias por comprobarlo

00:49:12.870 --> 00:49:16.670
En la información que

00:49:16.670 --> 00:49:20.100
se puede enviar no sólo se puede acceder a materiales adicionales sobre

00:49:20.100 --> 00:49:23.150
e esta acción propuesta en el sitio web de planificación, sino que

00:49:23.150 --> 00:49:26.650
también puede comentar allí. También puede enviar comentarios a

00:49:26.650 --> 00:49:29.740
través de la sección responder preguntas aquí y notaremos

00:49:29.740 --> 00:49:32.870
mos en cuenta y también puede enviar por correo electrónico

00:49:32.870 --> 00:49:36.080
rreo electrónico al Superintendente. Las direcciones

00:49:36.080 --> 00:49:36.640
aquí enumeradas en la pantalla.

00:49:36.640 --> 00:49:40.090
Parque Nacional Sequoia

00:49:40.090 --> 00:49:43.470
Kings, 47050 Generals Highway en

00:49:43.470 --> 00:49:46.490
Three Rivers, California

00:49:46.490 --> 00:49:49.520
93271. También estabas obviamente en una reunión pública virtual de nuevo

00:49:49.520 --> 00:49:52.920
nuevo, como un recordatorio, estamos grabando esta reunión y vamos

00:49:52.920 --> 00:49:56.640
a publicar esto en el sitio web del proyecto después

00:49:56.640 --> 00:49:59.760
s de esta reunión. También he estado hablando durante mucho tiempo

00:49:59.760 --> 00:50:03.130
ner suficiente tiempo para responder a todas sus preguntas, pero por

00:50:03.130 --> 00:50:06.630
preguntas, pero en caso de que no lo hagamos, estaremos publicando

00:50:06.630 --> 00:50:07.950
puestas a sus preguntas.

00:50:07.950 --> 00:50:10.040
Y publicando en el sitio web del proyecto también.

00:50:10.940 --> 00:50:14.070
Para los siguientes pasos, se aceptan

00:50:14.070 --> 00:50:15.720
arios públicos se aceptan hasta la medianoche del 19 de mayo.

00:50:16.330 --> 00:50:21.110
Y después del período de comentarios

00:50:21.110 --> 00:50:24.420
públicos, analizaremos sus

00:50:24.420 --> 00:50:27.740
comentarios, considerando y haciendo las modificaciones necesarias a

00:50:27.740 --> 00:50:30.750
a la acción propuesta estaremos finalizando la consulta y

00:50:30.750 --> 00:50:31.340
estaremos preparando un documento de decisión.

00:50:32.750 --> 00:50:34.110

Y así con eso.

00:50:34.950 --> 00:50:38.100
Me gustaría abrirlo al piso para preguntas

00:50:38.100 --> 00:50:41.470
s que voy a entregar a Teresa en

00:50:41.470 --> 00:50:44.730
un segundo, pero como un recordatorio para enviar una pregunta

00:50:44.730 --> 00:50:48.660
pregunta se puede hacer clic en la pequeña pregunta icono de Marca en la esquina superior

00:50:48.660 --> 00:50:51.680
uina superior derecha de la pantalla. Lleve la pregunta al campo y haga clic en esa flecha a

00:50:51.680 --> 00:50:54.840
n el lado derecho. Una vez más, su pregunta no será

00:50:54.840 --> 00:50:57.960
inmediatamente visible para todos, pero estará caminando a través de las

00:50:57.960 --> 00:51:01.380
preguntas en orden y publicándolas en

00:51:01.380 --> 00:51:02.320
vivo para todos a medida que las respondamos.

00:51:03.640 --> 00:51:06.710
Así que con esa Teresa

00:51:06.710 --> 00:51:10.790
quieres? ¿Tiene alguna pregunta de que podamos seguir adelante?

00:51:10.790 --> 00:51:14.070
Un par de las preguntas han sido respondidas durante

00:51:14.070 --> 00:51:17.420
la presentación, lo cual es genial

00:51:17.420 --> 00:51:20.560
Tenemos una pregunta con respecto al sitio web

00:51:20.560 --> 00:51:23.830
oyecto y la presentación que se está publicando.

00:51:24.860 --> 00:51:28.430
O si se pueden publicar

00:51:28.430 --> 00:51:31.590
n publicar y, por supuesto, dijimos que estaríamos

00:51:31.590 --> 00:51:36.420
publicando la presentación en sí. No estaba seguro de si

00:51:36.420 --> 00:51:39.640
la presentación de PowerPoint se publicaría

00:51:39.640 --> 00:51:42.720
y cuál sería la disponibilidad del mapa, así que

00:51:42.720 --> 00:51:43.600
eso sería una pregunta para usted, Elly.

00:51:45.020 --> 00:51:48.260
Ciertamente piensa

00:51:48.260 --> 00:51:53.070
que st sí podemos publicar toda esa información para que

00:51:53.070 --> 00:51:54.500
tengamos la presentación publicada.

00:51:55.090 --> 00:51:58.190
La

00:51:58.190 --> 00:52:01.580
reunión real. El video de esto publicado y luego las preguntas también. Así

00:52:01.580 --> 00:52:04.950
que pueda encontrar esos mapas allí. Y si

00:52:04.950 --> 00:52:08.240
hay una solicitud específica de matemáticas que te

00:52:08.240 --> 00:52:12.640
gustaría ver que no está en esta presentación, por favor sólo ponga en la pregunta

00:52:12.640 --> 00:52:16.000
de preguntas y respuestas y publicaremos eso también. Si

00:52:16.000 --> 00:52:16.300
tenemos esa información.

00:52:18.670 --> 00:52:22.780

00:52:22.780 --> 00:52:25.800
Ok, así que otra pregunta que tenemos es

00:52:25.800 --> 00:52:29.070
relacionada con la información

00:52:29.070 --> 00:52:32.620
ón de alcance que menciona el estacionamiento de remolques y la pregunta es

00:52:32.620 --> 00:52:37.320
s, ¿significa esto que se permitirán campings o remolques

00:52:37.320 --> 00:52:40.430
e permitirán durante la noche? Creo que esta es probablemente una doble pregunta, tal

00:52:40.430 --> 00:52:43.500
vez. Tal vez para Dave Fox y Nicole

00:52:43.500 --> 00:52:45.000
Mason para el propósito de esas áreas de estacionamiento.

00:52:47.330 --> 00:52:51.170
Por supuesto que estaría feliz de responder

00:52:51.170 --> 00:52:54.250
a eso. No estamos buscando

00:52:54.250 --> 00:52:57.470
permitir remolques de viaje para acampar durante la noche al final

00:52:57.470 --> 00:53:00.560
de la carretera, en realidad estamos mirando el futuro

00:53:00.560 --> 00:53:04.050
para que la gente con remolques de caballos

00:53:04.050 --> 00:53:07.300
emolques de caballos puedan subir y acceder a las áreas

00:53:07.300 --> 00:53:11.130
silvestres que son inaccesibles y tienen un lugar

00:53:11.130 --> 00:53:12.120

remolques durante la noche para que ellos.

00:53:12.710 --> 00:53:16.320
Si estás utilizando un ordenador portátil o una tablet, intenta moverte a otra ubicación e inténtalo

00:53:16.320 --> 00:53:19.620

00:53:19.620 --> 00:53:20.960
de nuevo.

00:53:28.690 --> 00:53:31.890
Así que

00:53:31.890 --> 00:53:35.040
en este momento, gracias Dave, no veo ninguna pregunta adicional

00:53:35.040 --> 00:53:38.510
Sé que tenemos bastantes asistentes en la línea.

00:53:39.560 --> 00:53:42.720
Sabemos que Eli tuvo una presentación

00:53:42.720 --> 00:53:45.990
muy exhaustiva, pero si tienes otras preguntas puedes publicarlas ahora

00:53:45.990 --> 00:53:48.420
y podemos tener la oportunidad de que respondamos en este momento.

00:53:53.910 --> 00:54:04.570

00:54:04.570 --> 00:54:07.760
Sí, cierto, así que vamos a darle

00:54:07.760 --> 00:54:11.060
otros tres minutos. Y para aquellos de ustedes no

00:54:11.060 --> 00:54:14.160
tienen preguntas adicionales, usted podría colgar, pero tal vez algo

00:54:14.160 --> 00:54:16.280
jugoso será hecho por otra persona.

00:54:16.280 --> 00:54:19.300
Así que siéntase libre de permanecer en la línea

00:54:19.300 --> 00:54:22.550
y lo cerraremos, pero sólo queremos dar un poco

00:54:22.550 --> 00:54:25.940
de espacio para que la gente te envíe y sólo otro recordatorio

00:54:25.940 --> 00:54:28.990
es que nosotros para aquellos de ustedes que pueden haberse unido

00:54:28.990 --> 00:54:32.880
tarde que nosotros, el NPS, no podemos escucharte

00:54:32.880 --> 00:54:33.550
ya que está silenciado automáticamente.

00:54:54.240 --> 00:54:57.270
Árboles, ¿estás viendo algo nuevo? No veo

00:54:57.270 --> 00:55:01.510
ninguna nueva entrando o no hay preguntas adicionales en este momento.

00:55:02.890 --> 00:55:06.020
Muy bien, acabo de encontrar que creo que

00:55:06.020 --> 00:55:09.110
aprovecharé la oportunidad

00:55:09.110 --> 00:55:12.210
para volver a hacerlo, gracias

00:55:12.210 --> 00:55:15.560
por acompañarnos por su interés como clay

00:55:15.560 --> 00:55:19.130
estaba mencionando antes. Por su interés en

00:55:19.130 --> 00:55:22.290
esta acción propuesta para su toma de tiempo fuera de su

00:55:22.290 --> 00:55:25.720
e su precioso día para reunirse con nosotros y muy apreciado

00:55:25.720 --> 00:55:27.930
y esperamos saber de usted en sus comentarios.

00:55:28.520 --> 00:55:30.010
Sobre esto en esta acción.

00:55:30.890 --> 00:55:34.010
Tengo una

00:55:34.010 --> 00:55:35.510
pregunta que acaba de llegar.

00:55:35.510 --> 00:55:38.750
Brock es ¿cómo será

00:55:38.750 --> 00:55:42.390
ansmitirá la comunicación a la comunidad y a los visitantes con respecto

00:55:42.390 --> 00:55:45.660
o a los cierres de carreteras? ¿Cómo sabremos cuándo se cierra la carretera fuera

00:55:45.660 --> 00:55:48.700
del horario normal previsto? Así que esa

00:55:48.700 --> 00:55:48.990
pregunta sería para Nicole.

00:56:00.640 --> 00:56:05.280

00:56:05.280 --> 00:56:07.390
Hola, perdón por el retraso.

00:56:07.390 --> 00:56:10.550
Esperaba

00:56:10.550 --> 00:56:12.740
dad esperaba que Cynthia pudiera ayudarme.

00:56:13.610 --> 00:56:18.550

00:56:18.550 --> 00:56:21.930
Hola, definitivamente puedo ayudar

00:56:21.930 --> 00:56:24.980
a nuestro retraso una información de cierre de Rd es

00:56:24.980 --> 00:56:27.990
siempre. Siempre hacemos un Este inusual para anunciar cuándo tenemos

00:56:27.990 --> 00:56:32.010

un cronograma y el proyecto se está iniciando para

00:56:32.010 --> 00:56:36.010
temporada de construcción y luego toda esa información se publica en

00:56:36.010 --> 00:56:39.360
nuestro sitio web nps. Sonps.gov/C

00:56:39.360 --> 00:56:42.410
llave. También hacemos publicaciones en redes

00:56:42.410 --> 00:56:44.500
sociales y para dar actualizaciones si algo cambia.

00:56:44.500 --> 00:56:49.230
A través de las fases

00:56:49.230 --> 00:56:52.420
de construcción, por lo que la mayor parte de la información siempre está disponible

00:56:52.420 --> 00:56:55.640
en nuestro sitio web. Y luego están los horarios también

00:56:55.640 --> 00:56:58.650
se imprimirán en el periódico del

00:56:58.650 --> 00:57:00.190
parque y otras áreas en el parque.

00:57:05.650 --> 00:57:09.330
Gracias

00:57:09.330 --> 00:57:10.500
Cynthia Ann. Tenemos otro. Es una felicitación.

00:57:11.180 --> 00:57:14.230
Post

00:57:14.230 --> 00:57:17.250
le pregunta cómo puede hacer que otras agencias gubernamentales sean

00:57:17.250 --> 00:57:19.860
tan claras y concisas como usted ha sido.

00:57:23.170 --> 00:57:26.430
No lo sé. Creo que

00:57:26.430 --> 00:57:29.480
eso fue publicado cara a cara, así que

00:57:29.480 --> 00:57:32.780
muchas gracias. Sí, creo que era mi

00:57:32.780 --> 00:57:36.140
mamá escuchando esto. Así que gracias señora. Te lo agradezco.

00:57:36.710 --> 00:57:48.650

00:57:48.650 --> 00:57:49.850
Está bien con eso.

00:57:51.330 --> 00:57:55.410
Esa es la última pregunta que veo, supongo que hemos terminado.

00:57:55.570 --> 00:57:59.050
De otra persona, así

00:57:59.050 --> 00:58:03.130
que gracias a todos por acompañarnos Clay. ¿Tienes alguna palabra que

00:58:03.130 --> 00:58:04.510
quieras decir al final para cerrar esto?

00:58:05.330 --> 00:58:08.730
No, realmente aprecio

00:58:08.730 --> 00:58:12.430
que lleves con nosotros y

00:58:12.430 --> 00:58:15.540
esto les informó que les gusta cualquier uso de la tecnología

00:58:15.540 --> 00:58:18.570
hay ventajas y desventajas, ¿verdad? Siempre

00:58:18.570 --> 00:58:22.130
es agradable estar en una habitación para poder hacer

00:58:22.130 --> 00:58:25.500
contacto visual en un

00:58:25.500 --> 00:58:28.560
Sólo invita a mejores comunicaciones. Sabemos que para poder ver

00:58:28.560 --> 00:58:32.020
algunas cartas. Anne Anne Anne para hacer

00:58:32.020 --> 00:58:35.670
todas esas cosas. El único beneficio, por

00:58:35.670 --> 00:58:36.100
supuesto, es que puedes.

00:58:36.100 --> 00:58:39.460
No puedes tener

00:58:39.460 --> 00:58:42.560
tu trabajo

00:58:42.560 --> 00:58:45.590
en casa. Puedes unirte a nosotros si estás

00:58:45.590 --> 00:58:48.850
a cientos de kilómetros de distancia, así que espero

00:58:48.850 --> 00:58:52.310
así que con suerte en el futuro aprenderá de todo esto y tal vez hacer

00:58:52.310 --> 00:58:55.400
una combinación de tanto en

00:58:55.400 --> 00:58:58.910
anto en persona como en

00:58:58.910 --> 00:59:02.490
sona como en línea, ya que esperamos quedar covid en nuestro

00:59:02.490 --> 00:59:06.340
tro espejo retrovisor en algún momento, pero realmente apreciar.

00:59:06.620 --> 00:59:10.280
Ayudándonos a aprender a través

00:59:10.280 --> 00:59:13.370
de este enfoque

00:59:13.370 --> 00:59:16.790
de proporcionar información y esto no es una casilla

00:59:16.790 --> 00:59:19.870

ión. La caja del esfuerzo de nuestra parte. De veras

00:59:19.870 --> 00:59:23.280
e queremos

00:59:23.280 --> 00:59:26.690
ese compromiso y definitivamente necesitamos ayuda para tratar

00:59:26.690 --> 00:59:29.710
de hacer esto bien

00:59:29.710 --> 00:59:33.010
Así que muchas gracias por tomarse el tiempo para unirse

00:59:33.010 --> 00:59:36.090
a nosotros como usted. Digiere los materiales

00:59:36.090 --> 00:59:36.810
en línea como tú.

00:59:36.810 --> 00:59:40.000
Mientras piensas en

00:59:40.000 --> 00:59:43.820
odría preceder este proyecto, por favor

00:59:43.820 --> 00:59:47.130
no dude en comunicarse en cualquier momento y tratará de

00:59:47.130 --> 00:59:50.480
hacer lo que podamos para tomar

00:59:50.480 --> 00:59:53.590
en cuenta esas preocupaciones. Pero aparte

00:59:53.590 --> 00:59:56.890
de eso, de nuevo, creo que podemos llamarlo una

00:59:56.890 --> 01:00:01.150
de y otra vez, gracias por unirse a nosotros y gracias

01:00:01.150 --> 01:00:04.350
ias equipo por un regalo por estar

01:00:04.350 --> 01:00:06.530
gran trabajo presentando Elly gracias.

01:00:07.580 --> 01:00:25.050