



Plan de Gestión del Corredor de Nisqually a Paradise Boletín informativo verano 2020

Introducción

El National Park Service busca recibir la opinión del público para comprender mejor los problemas y las oportunidades para realizar viajes y actividades recreativas a largo de la vía que se extiende desde la Entrada Nisqually (Ashford) hasta Paradise. El plan se encuentra en las primeras etapas de su desarrollo (véase Proceso de planificación y Cronograma) y el National Park Service necesita su ayuda para identificar problemas clave y posibles estrategias de gestión.

¿Que es el Corredor Nisqually?

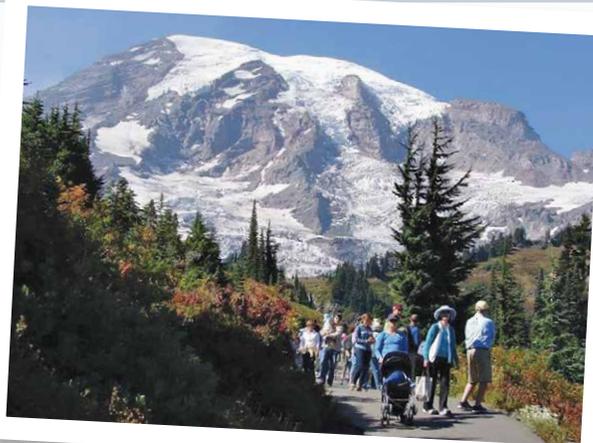
Se trata de un pasaje popular, activo durante todo el año, que se encuentra en la sección suroeste del parque, sobre la vía Paradise, y que se extiende desde la Entrada Nisqually cerca de Ashford, Washington, hasta Paradise (ver mapa). Las vías del Corredor Nisqually son recursos históricos y culturales de gran importancia y se encuentran dentro del Distrito del Monumento Histórico Nacional Monte Rainier. El corredor se encuentra rodeado de destacados recursos naturales y vastas áreas de tierras silvestres de designación federal. Este plan abordará problemas relacionados con la experiencia de los visitantes y la protección de los recursos a lo largo del corredor.

¿Qué tendrá en cuenta el plan?

El plan tendrá en cuenta problemas clave relacionados con la experiencia de los visitantes, la protección de recursos naturales y culturales, y la congestión y aglomeración vehicular a lo largo de la ruta histórica que se extiende desde la estación de la Entrada Nisqually hasta Paradise. El proceso de planificación proporcionará recomendaciones para hacer posible un acceso de alta calidad a esta zona del parque, a la vez que se protegen los recursos naturales y culturales, y las décadas de experiencias positivas de los visitantes.

Propósito del parque

El propósito del Parque Nacional Monte Rainier es proteger y preservar en perfectas condiciones el majestuoso monte Rainier, un volcán cubierto de hielo, junto con sus recursos naturales y culturales, sus valores y sus procesos dinámicos. El parque proporciona oportunidades para que la gente experimente, comprenda y se preocupe por el entorno, además de la posibilidad de disfrutar de las tierras silvestres y de apoyar sus valores.



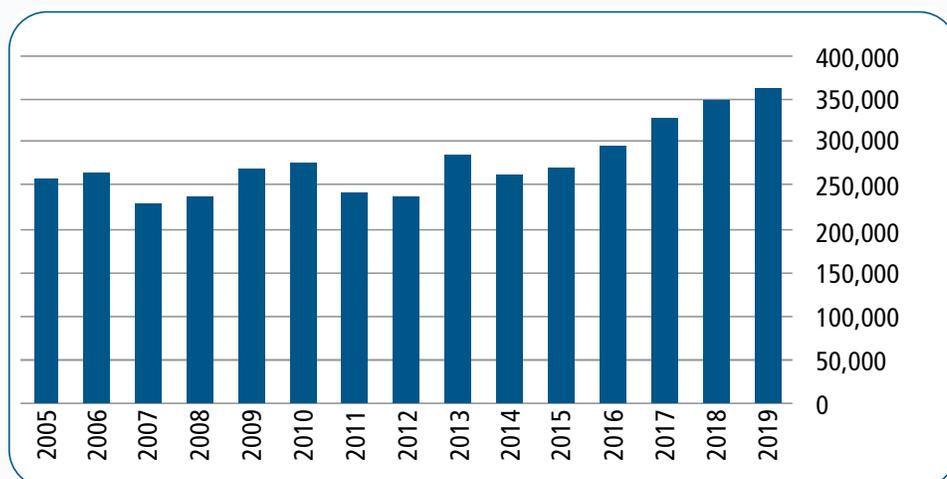
Este proceso de planificación desarrollará estrategias para proteger y preservar recursos clave que contribuyen al propósito y la importancia de este parque nacional. Estas estrategias orientarán la protección recursos fundamentales, como el Distrito del Monumento Histórico Nacional Monte Rainier, las praderas de flores silvestres y el acceso anual a experiencias recreativas de alta calidad, incluso si el número de visitantes aumenta significativamente durante la próxima década.

Resumen de problemas clave

Este plan es necesario para hacer frente a las necesidades cambiantes de los visitantes del parque y para hacer posible que estos tengan una experiencia positiva de una manera sustentable. El monte Rainier se hace más popular cada año y experimentó un aumento del 30% en el número de visitantes entre 2008 y 2018. De hecho, el 70% de las visitas anuales ocurren entre julio y septiembre, y la mayor parte del uso se concentra en un pequeño número de destinos, que incluyen la zona de Paradise. Este plan de gestión del corredor es necesario para hacer frente a los siguientes problemas actuales del Corredor Nisqually:

- **Calidad de la experiencia de los visitantes desde que entran hasta que salen del parque**
- **Congestionamientos en las vías que llevan a las entradas del parque y en las carreteras Nisqually y Paradise**
- **Congestionamientos en los estacionamientos**
- **Calidad de la experiencia de los visitantes en las instalaciones, los miradores y los senderos**
- **Daños a las praderas subalpinas, la vegetación a orillas del arroyo y otros recursos naturales**
- **Protección de bienes relacionados con el transporte, como vías, senderos y puentes**

Visitas al Parque Nacional Monte Rainier durante julio



Proceso de planificación y Cronograma

El National Park Service está iniciando la primera fase de un proceso de planificación de tres fases (ver gráfico a continuación). La programación esperada para las etapas del proyecto y las oportunidades de recibir la opinión del público es la siguiente.

Fase 1: Verano de 2019 – invierno de 2020

- Definir el propósito y la necesidad del proyecto
- Iniciativa de participación cívica

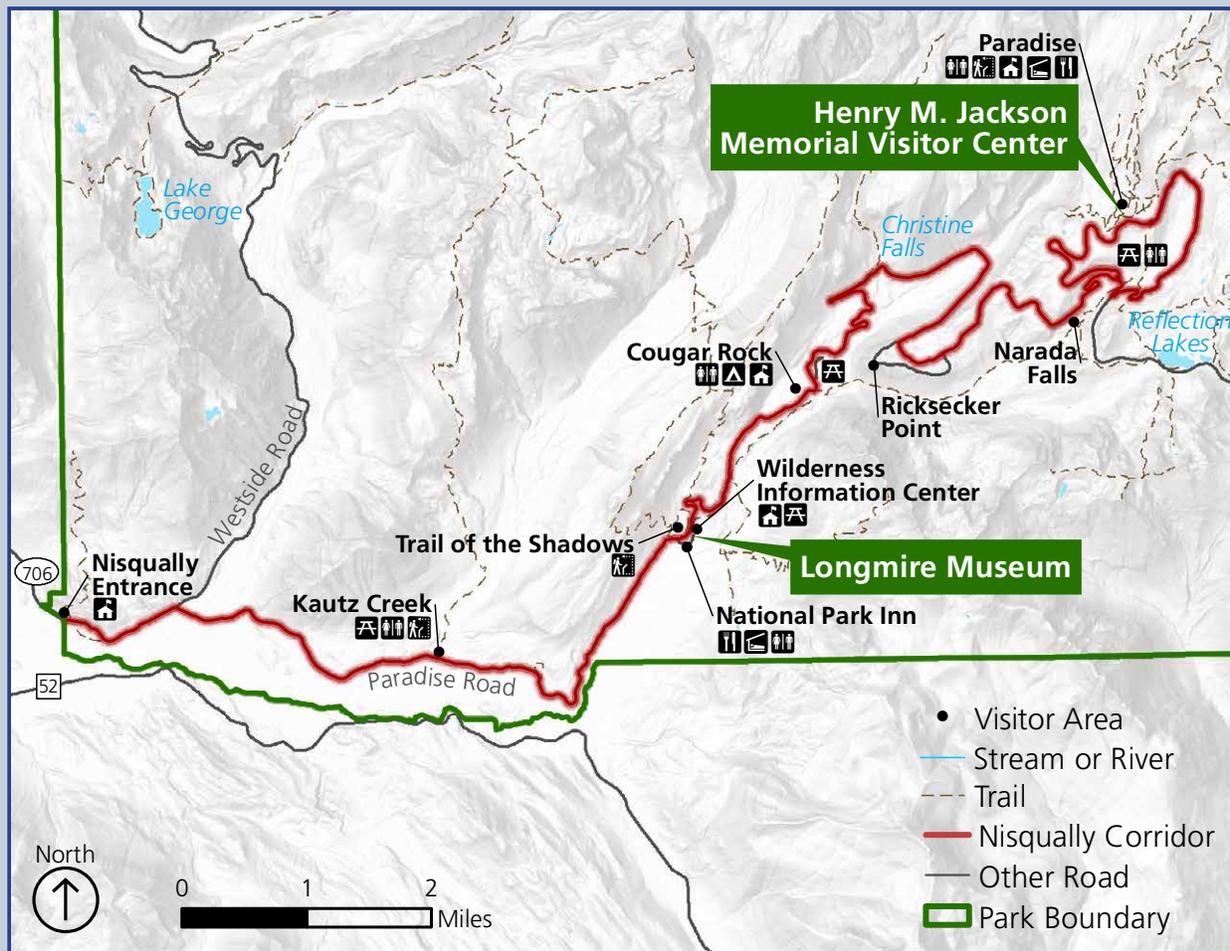
Fase 2: Invierno de 2020 – verano de 2021

- Explorar posibles estrategias
- Solicitar la opinión del público para informar el desarrollo del plan

Fase 3: Otoño de 2021 – invierno de 2021

- Perfeccionar las estrategias y elaborar un borrador del plan
- Llevar a cabo reuniones públicas y eventos de participación cívica
- Finalizar el plan





¿CÓMO PUEDO PARTICIPAR?

Entre el 10 de agosto de 2020 y el 5 de octubre de 2020, le invitamos a participar en el proceso de planificación (vea los detalles en parkplanning.nps.gov/NisquallyCorridor). Esta será la primera de varias oportunidades que tendrá para participar. Con la información recogida por medio de este proceso de planificación se notificará la toma de decisiones y la determinación de prioridades para la inversión pública durante la próxima década. Durante este período de comentarios, nos será de gran ayuda si responde a la mayor cantidad de preguntas que pueda.

1. ¿Qué experiencias le parecen más importantes en el Corredor Nisqually?
 - » En comparación con otras experiencias en el resto del parque y/o en el estado de Washington, ¿por qué le parecen únicas estas experiencias?
 - » ¿Qué tipo de experiencias quiere que tengan los futuros visitantes/generaciones cuando visiten Paradise, Longmire y otros destinos del Corredor Nisqually?
2. ¿Qué aspectos interfieren en mayor medida con la experiencia que le gustaría tener en el Corredor de Nisqually a Paradise?
3. ¿Qué estrategias le gustaría que el equipo de planificación tuviera en cuenta al considerar ideas y posibles soluciones de transporte y experiencias para los visitantes del Corredor Nisqually?
4. ¿Qué le parece que el parque está haciendo bien a la hora de gestionar estos problemas y qué le gustaría que continúe igual?

